COUNCILLOR/CONSEILLER
RILEY BROCKINGTON

Colline Carlington

Dernières nouvelles sur le projet de parc de vélo

Aux résidents de Carlington Ouest,

Le 15 septembre 2016, le Comité des services communautaires et de protection (CSCP) de la Ville d'Ottawa débattra la recommandation du personnel d'aménager un parcours d'adresse et une piste à rouleaux pour vélos de montagne sur une portion du plateau inférieur nord de la colline Carlington (voir la carte).

L'Ottawa Mountain Bike Association (OMBA) est une organisation bénévole sans but lucratif. Au cours des 10 dernières années, l'OMBA a noué de fructueux partenariats avec la Ville pour l'aménagement et la gestion de sentiers polyvalents dans la forêt protégée des hautes terres de South March. En 2013, l'OMBA a soumis à la Ville d'Ottawa l'idée d'aménager un parc de vélos de montagne dans un parc municipal. Le concept consiste à créer un lieu public où les cyclistes pourraient développer leurs habiletés hors sentier dans un environnement sécuritaire et à difficulté croissante. Les nouveaux aménagements pour vélos seraient construits dans une zone réservée et comprendraient différents éléments hors sentier sûrs de divertir et de défier tous les amateurs de vélo, débutants comme avancés. Cette aire de loisirs proposerait différents éléments tels que des bosses, des tremplins et des talus faits de sol compacté plutôt que de béton.

Dans son rapport, le personnel recommandait au Conseil

Exemple d'un parcours d'adresse pour vélos

Vue aérienne de la zone de protection de l'environnement du parc Carlington

d'approuver un partenariat avec l'Ottawa Mountain Bike Association (OMBA) pour l'aménagement d'un parcours d'adresse et d'une piste à rouleaux pour vélos de montagne dans le parc Carlington.

Le Service des parcs, des loisirs et de la culture croit que cette initiative permettra :

- de créer des possibilités de loisirs pour les cyclistes de tous les âges et de tous les niveaux d'habileté;
- de tirer profit des ressources bénévoles de l'OMBA afin de construire et de gérer le parc à faible coût pour la Ville;
- d'installer des éléments compatibles avec le site qui ne nuiront aucunement aux usages actuels.

La Carlington Community Association (CCA) est au courant de la proposition de l'OMBA. Elle a pris l'initiative de lancer une consultation publique, et a organisé un forum public et un vote populaire à ce sujet lors de son assemblée générale annuelle, le 25 mai 2016. Des personnes qui ont voté lors de l'AGA, 70 % étaient en faveur de la proposition.

La CCA est en faveur de la première phase du projet et demande de tenir compte des points suivants :

i. Qu'aucune phase ultérieure pour le parc de vélo n'aille de l'avant sans l'approbation des résidents de

www.RileyBrockington.ca | 613-580-2486 | Riley.Brockington@Ottawa.ca

Aussi disponible en français

Carlington, par l'entremise de la CCA;

ii. Que la CCA et les résidents de Carlington, par l'intermédiaire d'un groupe de travail, soient consultés sur la conception et la construction de la première phase et aient la possibilité d'influencer les futurs plans;

iii. Que les installations du parc de vélo soient accessibles gratuitement aux résidents de tous âges;

iv. Que les résidents de Carlington participent à l'aménagement et à l'entretien des installations;

v. Que des experts compétents en environnement et en conservation soient consultés;

vi. Que les réserves exprimées par les résidents de Carlington soient bien notées et prises en compte lors des étapes de planification et de mise en œuvre de la première phase.

Autre exemple d'un parcours d'adresse pour vélos

Exemple d'une piste à rouleaux pour vélos

Une pétition contre le projet, signée par des résidents de Carlington et de l'extérieur, a circulé. Je l'ai acheminée au greffier municipal, et le Conseil municipal l'a reçue officiellement au printemps dernier.

Veuillez noter que ce dossier ne devait pas, à l'origine, faire l'objet d'un examen par le comité. J'ai exigé que le personnel de la Ville rédige un rapport et le présente lors d'un forum où les membres du public auraient voix au chapitre. J'ai veillé à ce que la décision ne soit pas prise par le personnel de la Ville ou moi-même, mais bien par un comité de conseillers municipaux élus, puis, ultimement, par le Conseil municipal. Nous vous invitons à l'hôtel de ville le 15 septembre 2016 pour participer à la réunion du Comité des services communautaires et de protection, où vous aurez l'occasion d'exprimer vos réserves ou votre soutien à l'égard de la proposition. Si vous n'êtes pas en mesure d'assister à la réunion du 15 septembre (9 h 30, salle Champlain de l'hôtel de ville), vous pouvez soumettre vos commentaires par écrit au coordonnateur de comité par l'intermédiaire de mon bureau. N'hésitez pas à communiquer avec moi pour toute question.

Le rapport sera accessible sur mon site Web, au **www.RileyBrockington.ca,** dès sa publication, le 8 septembre 2016. Si vous n'avez pas accès à Internet, vous pouvez appeler mon bureau, au 613-580-2486, pour en obtenir un exemplaire.

Meilleures salutations,

Riley Brockington

Conseiller municipal du quartier Rivière

Riley Brockington

City Councillor (River Ward)
Conseiller municipal (quartier Rivière)

If I can be of assistance, please contact my office.
Si je peux vous aider, n'hésitez pas à communiquer avec mon bureau.

613-580-2486

Riley.Brockington@Ottawa.ca
www.RileyBrockington.ca