

Hog's Back Swing Bridge Rehabilitation | Réhabilitation du pont tournant Hog's Back

Existing Bridge

- Built in 1976, it's an unequal arm swing bridge that spanning the Rideau Canal
- Operated from Mid-May to Mid-October and swings up to 20 times per day during the peak of the navigation season
- Hog's Back Road is an integral pedestrian, bicycle and vehicle linkage across the Rideau Canal (carrying 18,000 to 26,000 vehicles per day)



Pont actuel

- Construit en 1976, le pont tournant Hog's Back est un pont tournant à bras inégaux enjambant le canal Rideau.
- Son mécanisme pivotant est en service de la mi-mai à la mi-octobre et peut être activé jusqu'à 20 fois par jour pendant la période de pointe de navigation.
- Le chemin Hog's Back est un lien complet permettant le passage des piétons, des cyclistes et des véhicules sur le canal Rideau (18 000 à 26 000 utilisateurs l'empruntent tous les jours).



NCC
CCN

Hog's Back Swing Bridge Rehabilitation | Réhabilitation du pont tournant Hog's Back

Rehabilitation Scope of Work

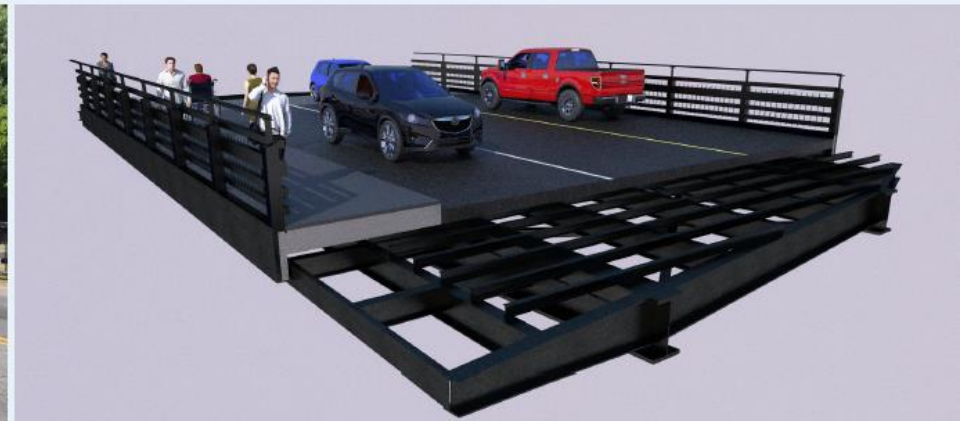
- Replacement of Steel Grating with a Closed Deck System
- Replacement of Railing System on the Bridge & Approaches
- Complete Structural Steel Re-Coating
- Replacement of all Electrical/Bridge Control Components
- Replacement / Refurbishment of Mechanical Components

The goal is to provide a reliable and durable bridge that will extend the remaining service life by 20 to 30 years. Estimate rehabilitation cost is \$8M.

Étendue des travaux de réhabilitation

- Remplacement des treillis d'acier par un système à tablier fermé
- Remplacement du système de garde-corps sur le pont et ses abords
- Nouveau revêtement sur l'ensemble de l'acier de construction
- Remplacement de tous les composants électriques et de commande du pont
- Remplacement et réparation des composants mécaniques

Ce projet vise à prolonger la durée de vie restante du pont de 20 à 30 ans. Les travaux de réhabilitation garantiront une structure fiable et durable.



Hog's Back Swing Bridge Rehabilitation | Réhabilitation du pont tournant Hog's Back

Site Plan

- A Middle Lock Gate will be modified to accommodate pedestrians. Cyclists will have to dismount to cross gate.
- B Pedestrian tunnel to the west of the bridge will be closed during construction.
- C Minor repairs to pedestrian tunnel to the east of the bridge partial width closure.
- D Floating dock will be installed to access the south side wharf.



Plan du site

- A La porte d'écluse centrale sera modifiée pour permettre le passage des piétons. Au cours du projet de réhabilitation, les cyclistes devront descendre de leur vélo pour la franchir.
- B Le tunnel piétonnier à l'ouest du pont sera fermé pendant les travaux de construction.
- C Le tunnel piétonnier à l'est du pont subira des réparations mineures, qui consisteront à réduire temporairement sa largeur accessible.
- D Un quai flottant sera aménagé pour permettre l'accès à la jetée du côté sud.

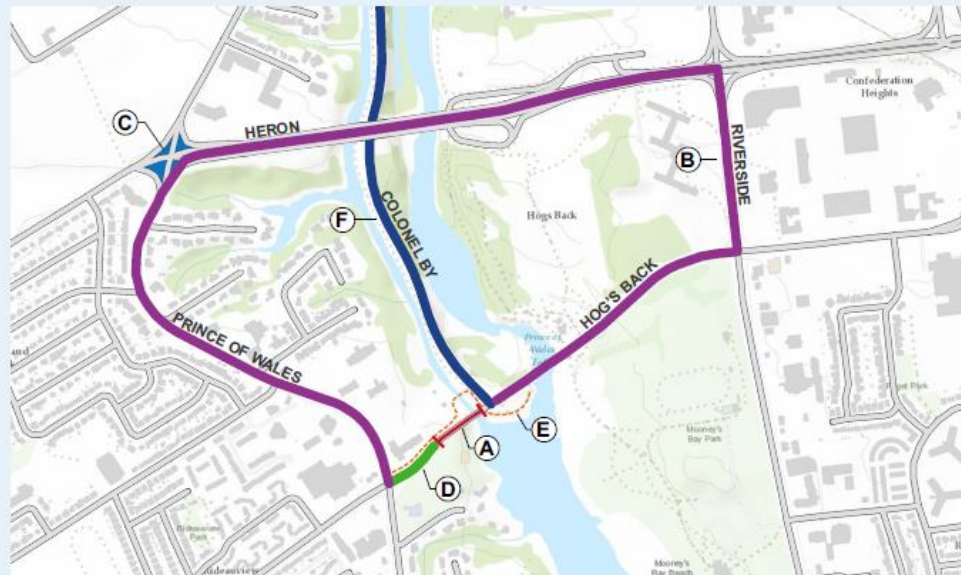


NCC
CCN

Hog's Back Swing Bridge Rehabilitation | Réhabilitation du pont tournant Hog's Back

Traffic Detour Options

- A** Full Road Closure from August 2019 to May 2020.
- B** Detour along Riverside Drive, Heron Road Bridge and Prince of Wales Drive.
- C** Modifications to Heron Road and Prince of Wales Drive intersection to accommodate additional traffic volume.
- D** Local Access will be maintained to the Rideau Canoe Club and Parks Canada Lockmaster House.
- E** Pedestrian and cyclist traffic will be maintained during construction.
- F** Colonel By will remain open & canal navigation will not be interrupted.



Options de déviation de la circulation

- A** Fermeture complète de la route d'août 2019 à mai 2020
- B** Détour par la promenade Riverside, le pont du chemin Heron et la promenade Prince of Wales
- C** Modifications à l'intersection du chemin Heron et de la promenade Prince of Wales pour faciliter la circulation plus dense
- D** L'accès local au Rideau Canoe Club et à la maison du maître-écluseur de Parcs Canada sera maintenu.
- E** La circulation piétonnière et cycliste sera maintenue pendant la construction.
- F** La promenade du Colonel-By demeurera en service, et la navigation sur le canal ne sera pas interrompue.



NCC
CCN