

**Claymor Avenue, Senio Avenue &
Falaise Road Integrated Road,
Sewer & Watermain Replacement**

**Public Information Session
November 7, 2019**

**Réfection intégrée de la route, du
réseau d'égouts et de la conduite
d'eau principale des avenues
Claymor et Senio et du chemin
Falaise**

**Séance d'information publique
7 novembre 2019**

Welcome

The City of Ottawa is here to present the proposed infrastructure improvement project on Claymor Avenue (Meadowlands Drive to Falaise Road), Senio Avenue (Normandy Crescent to Falaise Road) and Falaise Road (Claymor Avenue to Prince of Wales Drive).

The purpose of this Public Information Session is to present the preliminary design, receive feedback, identify the next steps in this process, and inform residents of the future construction activities.

Proposed Schedule:

- Detailed Design: **Early Winter 2020**
- Tender Period: **Late Winter 2020**
- Construction Commence: **Spring 2020**
- Construction Completion: **Summer 2021**

Bienvenue

La Ville d'Ottawa est ici pour présenter le projet d'amélioration de l'infrastructure pour l'avenue Claymor (de la promenade Meadowlands au chemin Falaise), l'avenue Senio (du croissant Normandy au chemin Falaise) et le chemin Falaise (de l'avenue Claymor à la promenade Prince of Wales).

Le but de cette séance est de présenter l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de déterminer les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Calendrier proposé :

- Conception détaillée : **Début de l'hiver 2020**
- Appel d'offres : **Fin de l'hiver 2020**
- Début des travaux : **Printemps 2020**
- Fin des travaux : **Été 2021**

History

- Existing watermain (built in 1952) has history of breaks in the project area.
- Existing storm sewers (built in 1980's when ditches were filled in) and sanitary sewers (built in 1950's) are in poor condition on Senio and Claymor and require rehabilitation.
- Claymor and Senio have a history of surface ponding issues, especially in the winter.
- Both Claymor and Senio have a rural cross section
- Claymor has a narrow City owned right-of-way (15.2m) with an average road width of 6.2m and Senio has a wider typical right-of-way (20.1m) also with an average road width of 6.2m.
- Claymor has a 1.5m paved sidewalk and a 2.5m grass boulevard on the east side. Senio does not have a sidewalk.

Historique

- La conduite d'eau principale (installée en 1952) visée par le projet a connu des bris par le passé.
- Les égouts pluviaux (construits dans les années 1980 quand les fossés ont été remplis) et les égouts sanitaires (qui datent des années 1950) des avenues Senio et Claymor sont en mauvais état et nécessitent une réfection.
- Ces deux avenues ont des problèmes de retenue des eaux en surface, particulièrement en hiver.
- Elles ont toutes deux un tronçon rural.
- L'emprise routière municipale de l'avenue Claymor est étroite (15,2 m) et la largeur moyenne de sa chaussée est de 6,2 m; l'avenue Senio a une emprise plus large (20,1 m), et sa chaussée a aussi une largeur moyenne de 6,2 m.
- Un trottoir pavé de 1,5 m borde l'avenue Claymor, ainsi qu'un accotement avec pelouse de 2,5 m du côté est. L'avenue Senio n'a pas de trottoir.

Project Overview

On Claymor Avenue:

- Replacement of the existing watermain, sanitary sewer, and storm sewer.
- Watermain, sanitary, and storm service laterals will be replaced to the property line.
- Claymor will be urbanized with a widened 8m roadway and a widened 2m concrete sidewalk next to the roadway on the east side.
- Full road reconstruction, including mountable curb and gutter and asphalt.
- Due to narrow ROW, drainage issues, flat topography and design issues, Claymor is being urbanized.

Résumé du projet

Avenue Claymor:

- Remplacement de la conduite d'eau principale et des égouts sanitaires et pluviaux.
- Remplacement des conduites secondaires jusqu'à la limite des propriétés.
- Urbanisation de l'avenue : chaussée élargie à 8 m et trottoir en béton de 2 m du côté est.
- Reconstruction complète de l'avenue, avec des bordures franchissables, des caniveaux et un réasphaltage.
- Urbanisation de l'avenue en raison de l'étroitesse de l'emprise, des problèmes de drainage, du relief plat et des problèmes de conception.

Project Overview

On Senio Avenue:

- Replacement of the existing watermain, sanitary sewer, and storm sewer.
- Full road reconstruction including asphalt, widening the roadway to 7.5m (no curbs or sidewalks). If you are in favour of a sidewalk, please include this on your comment sheet.
- Construction of bioretention measures in swales.
- Watermain, sanitary, and storm service laterals will be replaced to the property line.

Résumé du projet

Avenue Senio:

- Remplacement de la conduite d'eau principale, des égouts sanitaires et pluviaux.
- Reconstruction complète de la route : réasphaltage, chaussée élargie à 7,5 m (sans bordure ni trottoir). Si vous aimeriez qu'il y ait un trottoir, veuillez l'indiquer sur votre feuille de commentaires.
- Mesures de biorétention dans les dénivellations.
- Remplacement des conduites secondaires jusqu'à la limite des propriétés.

Project Overview

On Falaise Road:

- Replacement of the existing watermain.
- Watermain services will be replaced to the property line.
- Sanitary and storm sewers to be protected.
- New top lift of asphalt from Claymor to Prince of Wales.
- Replacement of approximately 75m of 1.5m wide paved sidewalk with 1.8m wide concrete sidewalk at school parking entrance (historical ponding issues).

Résumé du projet

Chemin Falaise:

- Remplacement de la conduite d'eau principale.
- Les branchements de la conduite principale seront remplacés jusqu'à la limite des propriétés.
- Les égouts sanitaires et pluviaux seront protégés.
- Nouvelle couche supérieure d'asphalte, de l'avenue Claymor jusqu'à la promenade Prince of Wales.
- Remplacement d'environ 75 m de trottoir asphalté d'une largeur de 1,5 m par un trottoir en béton de 1,8 m de large près de l'entrée du stationnement de l'école (problèmes antérieurs de formation de flaques d'eau).

Bioretention - Senio

- Old perforated ditch pipe system is undersized and in poor condition.
- Existing ponding issues with outlet capacity constraints.
- Improve drainage by capturing more storm water and allowing some of this water to percolate into the ground.
- Decreases peak flow therefore able to outlet larger volumes.
- Capture of contaminants and sediment.
- Areas of Bioretention will be determined in detail design – will limit impact to trees.

Biorétention – Senio

- Le vieux réseau de canalisation des fossés perforé est trop petit et en mauvais état.
- Problèmes de formation de flaques d'eau en raison des contraintes de capacité de sortie.
- Amélioration du drainage en captant plus d'eau pluviale et en permettant à une certaine quantité de cette eau de percoler.
- Diminution du débit de pointe, ce qui permet d'évacuer de plus grands volumes d'eau.
- Captage d'agents contaminants et de sédiments.
- Les zones de biorétention seront déterminées précisément lors de la conception détaillée – les répercussions sur les arbres seront limitées.

Traffic Management During Construction

Throughout construction there will be temporary disruptions to traffic flow; however, local traffic access will be maintained.

Road closures with local traffic access will be required throughout construction on Claymor Avenue, Senio Avenue and Falaise Road.

Short term driveway access restrictions will temporarily be required when construction work is in front of a driveway. When driveway access is not possible, on-street parking passes will be provided to residents.

To allow the work to be completed in a timely manner, on street parking may be prohibited during the construction period. Signs will be placed 24 hours in advance indicating the parking prohibition.

Gestion de la circulation pendant les travaux

Pendant la durée des travaux, la circulation sera temporairement perturbée, mais la circulation locale sera maintenue.

Des fermetures de rues (avec un accès pour la circulation locale) seront nécessaires lors des travaux sur les avenues Claymor et Senio et sur le chemin Falaise.

Lorsque des travaux seront effectués devant les entrées de cour, l'accès sera interdit pour une courte durée. Dans ces cas, les résidents recevront une vignette de stationnement sur rue.

Afin de respecter les délais prévus, la Ville pourrait interdire le stationnement sur rue pendant la période de construction. Le cas échéant, des panneaux seront affichés 24 h à l'avance.

Construction Impacts

Accessibility for the public is an important consideration for the City. The City will make every effort to provide access through and around construction sites. Pedestrian access to homes will be maintained at all times. Please let the project team know if you have any special needs or assistance requirements that may be affected by the construction.

Activity on this project will generate construction noise. The City of Ottawa Noise By-law (2017-255) allows construction activity to occur weekdays between 7 a.m. and 10 p.m. On Saturdays, work is permitted between 7 a.m. to 10 p.m, while Sundays, statutory and public holidays work is permitted between 9 a.m to 10 p.m. Typical construction work hours are expected to be 7a.m. to 6 p.m. Monday to Friday.

Residences will be provided with temporary water service connections while watermains are being replaced. Periodic, short duration shutdowns of water service can be expected. Residents will be informed prior to the shutdowns.

The City will reinstate all sections of landscaping, driveways and walkways that are disturbed by construction.

Répercussions des travaux

La Ville accorde une grande importance à l'accessibilité du public : c'est pourquoi elle mettra tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux environs. L'accès aux résidences pour les piétons sera autorisé en tout temps. Veuillez communiquer avec l'équipe de projet si vous avez des besoins particuliers ou pour obtenir des mesures d'aide pendant les travaux.

Les travaux généreront du bruit. Le *Règlement sur le bruit* de la Ville d'Ottawa (n° 2017-255) autorise la tenue de travaux de 7 h à 22 h en semaine et le samedi; le dimanche et les jours fériés, des travaux peuvent être effectués de 9 h à 22 h. Normalement, les travaux devraient habituellement avoir lieu en semaine, de 7 h à 18 h.

Les résidences seront alimentées par des branchements d'eau temporaires pendant le remplacement de la conduite principale. De brèves interruptions périodiques de l'alimentation sont à prévoir; les résidents seront informés à l'avance.

La Ville remettra en état les sections d'aménagement paysager, d'entrée de cour et d'allée piétonnière endommagées.

Thank You!

Thank you for your attendance. We encourage you to provide your comments by email or in writing using one of the comment sheets provided. Please deposit completed comment sheets in the box provided. Mail or email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet by November 21, 2019.

All information/comments received will be maintained on file for use during the design and may be included in design documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:
www.ottawa.ca/accessibleformat

City Project Manager:

Jeff DeLoyde, P. Eng.
Senior Engineer
Design and Construction, Infrastructure Services
City of Ottawa
100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8
P: 613-580-2424 Ext. 28403 E: Jeff.DeLoyde@ottawa.ca

Merci!

Merci de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires par courriel ou sur une des feuilles de commentaires fournies. Veuillez déposer votre feuille remplie dans la boîte prévue à cet effet. Vous pouvez envoyer vos commentaires par la poste ou par courriel aux adresses indiquées au bas de la feuille de commentaires d'ici le 21 novembre 2019.

Tous les renseignements et commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de la conception et pourront être inclus dans la documentation. Exception faite des renseignements personnels, tous les commentaires appartiendront au domaine public.

Des formats accessibles et des aides à la communication sont disponibles sur demande, à www.ottawa.ca/formataccessible.

Gestionnaire de projet de la Ville :

Jeff DeLoyde, ing.
Ingénieur principal
Services du design et de la construction, Services d'infrastructure
Ville d'Ottawa
100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8
Tél.: 613-580-2424, poste 28403
Courriel: Jeff.DeLoyde@ottawa.ca