

Bulletin communautaire / Community Bulletin

Quartier Rivière / River Ward
613-580-2486 • Riley.Brockington@Ottawa.ca
RileyBrockington.ca

@RiverWardRiley

Octobre 2020


Fier de servir les résidents du quartier Rivière

Chers voisins et résidents,

J'ose espérer que vous vous portez bien, que vous vous êtes reposés cet été et que vous continuez de profiter de l'automne. À l'approche du temps froid, il faut s'attendre à ce que nous passions bientôt plus de temps en intérieur.

N'oubliez pas que le quartier Rivière a ce qu'il y a de mieux comme sentiers de randonnée boisés, dont une piste de ski de fond soigneusement entretenue sur 5 km à l'Installation d'athlétisme Terry-Fox et dans le parc Mooney's Bay, de spectaculaires pentes de toboggan, le Club de curling Carleton Heights, des dizaines de patinoires communautaires en plein air, l'Aréna J.-Alphonse-Dulude et la Piscine Deborah-Anne-Kirwan. Je vous invite à profiter de la richesse des activités en plein air qu'offre notre quartier. Puisque la pandémie de COVID se poursuit, il faut veiller à subvenir à vos besoins essentiels et continuer de le faire. Si vous avez besoin d'aide, quelle qu'elle soit, pour vous faire livrer vos emplettes d'épicerie et vos produits pharmaceutiques ou pour vous rendre à vos rendez-vous médicaux, veuillez communiquer avec mon bureau.

Certains résidents sont privés d'échanges sociaux et sont inondés par les salves incessantes de nouvelles dans les médias. Il est normal de ne pas avoir bon moral. Il y a des ressources à votre disposition si vous avez besoin d'aide. Le Centre de détresse d'Ottawa et de la région est le principal organisme que recommande mon bureau. Vous pouvez joindre ce centre en appelant au 613-238-3311. À l'exception de quelques jours de congé passés l'été dernier avec mes filles, je me suis rendu à l'hôtel de ville tous les jours depuis le début de la pandémie. Les résidents de la localité ne nous ont jamais adressé autant de demandes de renseignements et d'aide.

Je prévois de rouvrir le bureau du quartier au Centre communautaire de Hunt Club-Riverside Park lorsque ce centre recommencera à accueillir le public. À l'heure actuelle, seuls ceux et celles qui sont inscrits à des cours ou à des séances de remise en forme ont accès à ce centre. Si toutefois vous souhaitez me rencontrer en tête-à-tête, n'hésitez pas à appeler mon bureau : nous pourrons prendre les dispositions nécessaires.

Pendant la pandémie, je me suis consacré à militer avec succès pour certaines causes, notamment en autorisant les jardins communautaires à ouvrir pendant le confinement, en rouvrant progressivement les services de la bibliothèque, en offrant des programmes dans les camps d'été, en rouvrant d'avance les plages de la Ville et en redemandant des fonds pour veiller à ce que le pavillon du parc Mooney's Bay reste ouvert jusqu'à l'Action de grâce pendant les fins de semaine. Dans le quartier, j'ai travaillé en collaboration avec la collectivité de Ridgemont pour accueillir les sans-abris hébergés à l'aréna Jim-Durrell pendant quelques mois, et la Direction générale des services sociaux et communautaires a augmenté les services qu'elle offre dans les hôtels Travelodge, qui servent à héberger des familles depuis quelques années.

Grâce à mon personnel, nous avons communiqué avec des centaines de résidents dans les premières semaines de la pandémie pour prendre de leurs nouvelles et pour s'assurer que tous se portaient bien. Afin d'aider les petites entreprises, je continue de publier le profil de différents établissements du quartier dans mes comptes sur les réseaux sociaux, en invitant les lecteurs à acheter des produits et des services locaux dans toute la mesure du possible. Je vous invite à encourager nos petites entreprises locales.



Il sera essentiel, pour notre reprise, d'encourager les petites entreprises du quartier Rivière. Premier Dry Cleaners, sur le chemin Merivale à Carlington, est une entreprise familiale qui a été, comme tant d'autres, durement éprouvée par la COVID-19. Nitesh Naidu (au milieu) et Shobha Vedantam (à droite) vous accueilleront dans leur établissement et s'engagent à vous offrir un excellent service. Durant l'été, j'ai visité beaucoup de commerces et d'entreprises de la localité afin de les aider à promouvoir leurs services auprès des résidents. Il est absolument essentiel de les encourager. Au début de la pandémie, mon bureau a mis au point un cartogramme interactif qui met à l'honneur tous les supermarchés et toutes les pharmacies qui sont ouverts dans le quartier Rivière afin de vous aider à savoir où vous pouvez acheter en ligne, sur le bord de la rue et dans ces établissements.

Elles contribuent à la vitalité et à la diversité des quartiers, en plus de faire travailler nos résidents et de commanditer nos équipes sportives et nos clubs sociaux.

En étroite collaboration avec le Service de police d'Ottawa, je continue de recenser les rues de notre quartier qui réclament l'attention des policiers, surtout en raison des problèmes chroniques d'excès de vitesse, des courses dans les rues, du vacarme des voitures et des panneaux d'arrêt qui ne sont pas respectés. Je travaille en collaboration avec des résidents de tout le quartier à des projets de sécurité routière et je reste toujours aussi attentif à l'enrichissement de la technologie qui sert à

appliquer la réglementation sur les excès de vitesse dans les cas justifiés, et non seulement dans les zones scolaires. Il s'agit toujours d'une grande priorité, à laquelle je me consacre pour vous.

Rappelons-nous ceux dont la vie a été fauchée par la COVID et ceux qui sont tombés gravement malades. Nombreux sont ceux qui ont perdu leur emploi. Prenez soin de vous. Aidez vos voisins. Assurez-vous d'être prêt quand l'hiver sera à nos portes. Dites-moi comment je peux vous aider.

Restez en sécurité. Nous finirons par gagner. Cordialement.
Riley



Peter Sloly, chef de police

Je vous remercie de me donner l'occasion de m'adresser directement aux résidents et aux propriétaires de commerces et d'entreprises dans le quartier Rivière. Il est essentiel de continuer de communiquer et je suis ravi de vous donner un aperçu de ce que nos agents accomplissent, non seulement dans votre quartier, mais aussi partout ailleurs à Ottawa.

Il y a presque un an, j'ai été nommé chef de police de la Capitale nationale, et malgré les difficultés, c'est avec optimisme que je vois l'avenir du Service. Ottawa est une ville magnifique, et nous adorons sortir en famille pour nous familiariser avec la diversité et la vitalité des quartiers de cette collectivité.

En juillet 2020, nous avons publié notre Rapport annuel de 2019, qui donne un aperçu des mesures que nous avons adoptées en tant qu'organisme pour nous doter des assises qui nous permettront d'atteindre nos objectifs. Il est question de la volonté du Service de police d'Ottawa de s'améliorer continuellement et d'apporter des changements à la fois significatifs et nécessaires. Il est aussi question d'un service de police qui continue de démontrer qu'il veut et peut s'adapter à la mutation constante et, dans certains cas, fulgurante du paysage social, pour s'assurer que nous pouvons servir efficacement,

La lettre ouverte de Peter Sloly, chef de police

équitablement et éthiquement tous les résidents de cette ville, tout en assurant la salubrité, la sécurité et l'enrichissement du milieu de travail pour tous les membres de notre personnel. Ces blocs modulaires nous ont permis de déployer, en 2020, plusieurs initiatives nouvelles, qui nous permettront de fortifier notre service à la fois en interne et dans les moyens que nous prenons pour servir la collectivité.

Nous sommes sur la bonne voie.

En octobre 2020, les secteurs Carlington-Caldwell et Banff-Ledbury du quartier Rivière ont été les deux premiers sélectionnés pour lancer nos équipes des ressources de quartier (ERQ). Cette initiative a remporté tellement de succès que le nombre d'équipes constituées à l'origine est passé de trois à six en 2020. Je tiens à vous remercier de votre temps et de vos commentaires, qui nous permettent de mieux servir votre collectivité, en nous aidant à élaborer et à déployer notre programme des ERQ. Les ERQ, qui seront les piliers de la surveillance policière de la collectivité d'Ottawa, continueront de grandir et de se perfectionner dans les prochaines années.

Les ERQ sont constituées d'agents de première ligne, d'agents de police communautaire, d'agents de ressources scolaires et d'agents de la circulation, qui travaillent en collaboration avec les dirigeants de la collectivité afin de mettre au point, pour chaque quartier, une approche sur mesure dans la surveillance policière. L'objectif consiste à adopter une approche plus globale afin de résoudre les problèmes d'agitation sociale et de criminalité, en nouant des réseaux avec d'autres services de la Ville ainsi qu'avec ceux et celles qui vivent et

travaillent dans ces collectivités. En travaillant de concert pour mettre au point des solutions, nous pourrons réaliser un changement significatif et durable.

La conduite dangereuse

Les excès de vitesse, l'agressivité au volant et le vacarme dans nos rues font partie des principaux motifs de plainte que nous adressent les résidents sur tout le territoire de la Ville.

Notre équipe des Services de la circulation a lancé l'opération Overwatch à début du printemps afin de réduire le nombre de ce type d'automobilistes sur nos routes. À ce jour, nos agents ont établi plus de 3 100 billets de contravention pour des excès de vitesse, des manœuvres périlleuses et la distraction au volant. Les points de surveillance ont été sélectionnés d'après les comptes rendus des résidents, ce qui nous a permis de cerner les secteurs problématiques de la ville et de mieux affecter nos ressources. Je vous invite à nous adresser vos plaintes sur la circulation automobile en faisant appel à notre système en ligne (ottawapolice.ca/) signalementenligne chaque fois que vous êtes témoin du comportement dangereux d'un automobiliste.

Le projet NoiseMaker ciblait les automobilistes qui font du vacarme et qui commettent d'autres infractions. Depuis le lancement de ce projet, le 18 juin 2020, nous avons établi plus de 1 000 avis d'infraction à la Loi provinciale, signifié 56 citations à comparaître en vertu de la partie III de la loi et déposé six accusations criminelles se rapportant à des délits comme les silencieux bruyants, les modifications contraires à la sécurité apportées à des véhicules, les délits liés à la consommation du cannabis ou de l'alcool, ainsi que la conduite automobile sans permis.

La COVID-19

Puisque nous devons tous, collectivement, venir à bout de difficultés pendant cette pandémie, je tiens à vous donner l'assurance que le SPO continuera d'être en mesure d'intervenir efficacement pour donner suite aux appels de service. Nous nous sommes assurés que tous nos agents sont munis de l'équipement de protection individuelle (EPI) voulu et nous avons pris connaissance des nouveaux changements apportés aux lois par le gouvernement provincial.

En tant que résidents, il est essentiel que vous collaboriez vous aussi. Portez le masque quand vous sortez en public, respectez la distanciation sociale et suivez les consignes judicieuses de Santé publique Ottawa (SPO) pour veiller à vous protéger et à protéger votre famille. SPO publie sur son site Web (SantePubliqueOttawa.ca) des trésors d'information; je vous encourage aussi à consulter les ressources et l'aide en santé mentale qui sont offertes. Cette pandémie touche tout le monde; c'est pourquoi il est essentiel d'être attentif aux signes ou aux symptômes et de demander de l'aide si vous en avez besoin.

N'oubliez pas de communiquer avec votre famille et vos voisins — en gardant bien sûr un écart physique — pour savoir comment ils se portent. L'isolement a sur chacun des effets différents, et nous en constatons les résultats ici même dans notre collectivité.

Nous devons tous être solidaires. À l'approche du temps froid, il devient encore plus important de rester socialement connectés, mais physiquement distancés.

Portez-vous bien.
Peter Sloly, chef de police
Service de police d'Ottawa

Le point sur les travaux d'aménagement et d'infrastructures dans le quartier Rivière

Voici un aperçu, pour le quartier Rivière, des demandes d'aménagement et des projets d'infrastructure qui ont évolué depuis le Bulletin d'avril. Si vous souhaitez consulter des renseignements détaillés sur ces demandes et projets ou sur d'autres questions d'aménagement, n'hésitez pas à communiquer avec mon bureau.

Brigil Development – 729, avenue Ridgewood

Depuis plusieurs mois, Brigil travaille à des plans initiaux d'aménagement pour cette propriété. À l'origine, ce promoteur proposait d'aménager un complexe polyvalent regroupant des établissements de détail et des bureaux, ainsi que des logements, dont des studios et des logements de une, deux et trois chambres à coucher. Les immeubles proposés ont respectivement 25, 10 et 7 étages. Ils cerneront une cour intérieure et une place publique.

Le 1^{er} octobre 2020, j'ai participé à l'examen et à l'évaluation du Comité d'examen du design urbain, qui s'est penché sur la vision initiale de Brigil pour l'aménagement de cette propriété. Le Comité a fait de nombreux commentaires sur la proposition. Il s'est déclaré favorable à un certain nombre de composants et a critiqué professionnellement d'autres aspects du projet. Par conséquent, la séance d'information publique que j'avais fixée provisoirement au 29 octobre sera reportée dans l'éventualité où Brigil décide de retoucher les plans. Même si les recommandations du Comité ne sont pas obligatoires, Brigil a confirmé qu'il reverrait sa proposition préliminaire pour y apporter éventuellement des modifications.

Je vous tiendrai au courant de l'évolution de cet important dossier d'aménagement.

1330, avenue Carling et 815, rue Archibald

Une demande d'aménagement a été déposée en juin pour la propriété du 1330, avenue Carling et du 815, rue Archibald. Le site, qui occupe le coin sud-ouest de l'avenue Carling et de la rue Archibald, à l'est du site du Travelodge, est aujourd'hui occupé par l'entreprise 2nd Chance Auto Sales.

On propose d'aménager un bâtiment polyvalent de 24 étages, qui regroupera des établissements commerciaux au rez-de-chaussée, de même que 175 logements aux étages. Le bâtiment comprend un podium de cinq étages et une tour. Un stationnement sera aménagé en sous-sol pour les résidents et les visiteurs; les places de stationnement aménagées en surface seront destinées aux occupants des bureaux et aux clients des établissements de détail proposés.

Cette demande fait actuellement l'objet d'un examen.

1356, avenue Clyde (quartier Collège)

La Ville d'Ottawa a reçu une demande de modification du règlement de zonage pour la propriété du 1356, avenue Clyde. Cette propriété est située dans le coin nord-ouest du chemin Baseline et de l'avenue Clyde. La demande vise à autoriser la construction d'un immeuble polyvalent de 24 et de 28 étages regroupant 468 logements, des commerces et des établissements de détail au rez-de-chaussée et des bureaux aux niveaux inférieurs de l'immeuble.

Cette demande fait actuellement l'objet d'un examen.

1110, avenue Fisher

Le 15 juillet 2020, le Conseil municipal a approuvé une demande d'aménagement portant sur un immeuble de neuf étages et de 62 logements sur un terrain où était jadis aménagée une maison individuelle. La propriété se trouve du côté ouest de l'avenue Fisher, sur un terrain vague, entre l'école Turnbull et la rue Trent. La demande approuvée fait l'objet d'un appel auprès du Tribunal d'appel de l'aménagement local. Je n'ai pas voté pour cette demande d'aménagement.

1354-1376, avenue Carling

La Ville a approuvé la demande d'aménagement de la propriété du 1354-1376, avenue Carling. La propriété est aménagée du côté sud de l'avenue Carling, à l'ouest du chemin Merivale, à l'endroit où se trouve actuellement le Travelodge. Le projet d'aménagement approuvé comprend deux tours de 20 étages et une tour de 22 étages donnant sur l'avenue Carling, ainsi que deux immeubles de huit étages. L'approbation du plan d'implantation pour les travaux de construction a été prorogée jusqu'au 1^{er} janvier 2021. Cette prorogation est nécessaire, puisque l'équipe chargée de l'aménagement a besoin de plus de temps pour faire approuver son permis de construire et enregistrer le plan

d'implantation pour lancer les travaux.

Les ponts du chemin Hog's Back

Les travaux de réparation et de remplacement des principaux composants du pont pivotant de la CCN, sur le chemin Hog's Back, sont aujourd'hui terminés. Le tronçon du chemin Hog's Back entre la promenade Prince of Wales et la promenade du Colonel By a été ouvert à la circulation le 5 octobre 2020; il a été fermé par intermittence pour des durées de 10 à 20 minutes jusqu'au 31 octobre 2020. Les travaux se poursuivent sur le pont fixe de Parcs Canada qui surplombe la cascade Hog's Back : on s'attend à ouvrir d'ici la fin de l'année le tronçon du chemin Hog's Back compris entre la promenade Riverside et la promenade du Colonel By. Les derniers travaux d'asphaltage de la route devraient se dérouler au printemps 2021. Le gouvernement fédéral y investit environ 18 millions de dollars.

Le plan du projet de couloir de transport en commun rapide du chemin Baseline

C'est sur le chemin Baseline que l'on aménagera éventuellement des voies réservées aux autobus sur le terre-plein de ce chemin entre la station Heron et la station Bayshore. On estime à 165 millions de dollars la phase 1 du projet.

Pour lancer ce projet, il faut compter sur le financement du gouvernement provincial et du gouvernement fédéral. Il faudra aussi mener une consultation publique dans le cadre du dossier final de conception avant de mettre en œuvre ce projet.

Les travaux ne commenceront pas avant plusieurs années. Je tenais toutefois à rassurer les résidents et à leur dire que nous suivons ce projet et que nous leur adresserons un bref compte rendu.

Le projet de réfection des infrastructures de l'avenue Claymor, du chemin Falaise et de l'avenue Senio

Les travaux vont bon train dans le cadre de cet important projet de réfection de l'aqueduc, des égouts et des routes sur l'avenue Claymor, sur un tronçon du chemin Falaise et sur l'avenue Senio. On a commencé par refaire le tronçon du chemin Falaise compris entre la promenade Prince of Wales et l'avenue Claymor, pour atténuer les incidences de ce projet en raison de la rentrée scolaire à la Carleton Heights Public School. Jusqu'à la fin de 2020, les travaux se dérouleront essentiellement sur l'avenue Claymor, entre le chemin Falaise et le croissant Normandy. En 2021, ces travaux s'étendront au reste de l'avenue Claymor entre le croissant Normandy et la promenade Meadowlands, puis à l'avenue Senio entre le croissant Normandy et le chemin Falaise. Tous les travaux réalisés dans le cadre de ce projet, dont les derniers travaux d'asphaltage et de paysagement, seront terminés en 2022. L'investissement de la Ville est de l'ordre de 7 millions de dollars.

Le renouvellement des infrastructures des avenues Larose et Lepage et de Larkin — projet reporté

J'ai récemment appris que la Ville d'Ottawa a reporté ce projet à cause des conflits avec la construction de la Ligne de la Confédération du TLR. Il aurait en effet fallu, pour réaliser ce projet, fermer une grande conduite d'eau principale en même temps qu'une autre grande conduite d'eau, bientôt, dans le secteur est. Or, ces deux conduites ne peuvent pas être hors service en même temps. Il n'y a ni risque, ni incidence pour les résidents de Carlington. Nous espérons que ce projet sera relancé en 2021. L'investissement de la Ville est de l'ordre de 5 millions de dollars.

La réfection du pont de l'O-Train sur la promenade Riverside

On a lancé les travaux dans le cadre du projet de réfection du pont de l'O-Train qui enjambe la promenade Riverside, au nord du chemin Heron.

Pour cette saison de construction, il n'est pas nécessaire de fermer de voies de circulation sur la promenade Riverside, sur lesquelles la circulation sera toutefois brièvement interrompue hors des périodes de pointe de la circulation automobile. En 2021, les travaux se dérouleront en deux étapes : toutes les voies de la promenade Riverside dans le sens sud seront fermées et les automobilistes continueront de circuler dans les deux sens du côté est du pont pendant l'étape 1; toutes les voies de la promenade Riverside dans le sens nord seront fermées et les automobilistes continueront de circuler dans les deux sens du côté ouest du pont pendant l'étape 2. En 2021, il y aura des périodes au cours desquelles il faudra fermer complètement le pont pour le soulever et en remplacer les appareils de

soutènement. Quand les voies seront complètement fermées, la circulation sera déviée sur le chemin Heron et sur l'avenue Bronson pour les déplacements dans le sens nord sur la promenade Riverside, de même que sur le chemin Data Centre et le chemin Heron pour les déplacements dans le sens sud sur la promenade Riverside. L'investissement de la Ville est de l'ordre de 3 millions de dollars.

La Mise à jour du Plan directeur des transports (PDT)

Le 12 juin 2019, le Conseil municipal a approuvé la portée des travaux pour la Mise à jour du PDT (ce qui comprend la mise à jour du Plan de transport actif, qui regroupait auparavant le Plan sur la circulation piétonnière et le Plan sur le cyclisme d'Ottawa). Selon la portée des travaux qui a été approuvée, la Mise à jour du PDT sera achevée en avril 2022. Ce calendrier a été établi d'après un ensemble de grandes étapes énumérées dans la portée des travaux, dont la nouvelle enquête origine-destination (O-D), la concertation avec l'examen du Plan officiel et les étapes de la consultation publique. Les travaux portant sur la Mise à jour du PDT vont bon train : la première phase de la consultation a pris fin en janvier 2020, et la deuxième phase a été lancée récemment, dans le cadre d'une consultation en ligne qui a pris fin le 23 octobre.

En raison de la pandémie de COVID-19, l'enquête O-D, qui devait à l'origine être lancée au troisième trimestre de 2020, a été reportée. Toutes les données recueillies ne seraient pas représentatives des tendances à long terme ou ne seraient pas utiles dans la Mise à jour du PDT. C'est pourquoi le lancement de l'enquête O-D a été repoussé à l'automne 2021.

En raison du report de l'enquête O-D, il ne sera pas possible de terminer la Mise à jour du PDT à la date prévue à l'origine. En tenant compte du nouveau calendrier de l'enquête O-D, ainsi que des élections municipales d'octobre 2022 et de la transition avec le nouveau mandat du Conseil municipal, la date révisée de l'achèvement de la Mise à jour du PDT et du nouveau Plan de transport actif est fixée à l'automne 2023. Dans l'intervalle, le personnel continuera de faire avancer les projets de transport en commun, d'aménagements routiers, d'infrastructures cyclables et de trottoirs d'après la version actuelle du PDT et l'Étude du contexte des redéveloppements d'aménagement de la Ville pour 2019, et à la condition que le budget annuel des immobilisations soit approuvé.

Pour suivre les progrès accomplis dans la Mise à jour du PDT, veuillez consulter le site Ottawa.ca/miseajourPDT.

La technologie de l'application des règlements sur les limites de vitesse

Les limites de vitesse ne sont pas des suggestions. Il s'agit d'une loi. Si elles existent, c'est pour assurer la protection des usagers vulnérables de la route, par exemple les élèves et les personnes âgées, les piétons et les cyclistes.

Depuis juillet 2020, la Ville d'Ottawa utilise quatre radars photographiques, qu'elle emploie en rotation dans sept zones scolaires définies. Malheureusement, cette technologie est limitée aux zones scolaires et de sécurité. J'ai toujours défendu vigoureusement l'idée que les restrictions dans l'installation de ces caméras devraient être peu nombreuses et que les municipalités devraient généralement être habilitées à installer cette technologie dans les cas justifiés. La sécurité de tous les usagers de la route, surtout dans les collectivités résidentielles, est toujours une priorité absolue à mes yeux en tant que conseiller municipal. Pour en savoir plus sur le programme actuel, veuillez consulter <https://ottawa.ca/fr/nouvelles/suivez-les-directives-du-panneau-evitez-detre-pris-en-photo-vous-voyez>.

Le nouvel abribus à Carlington

Chaque année, OC Transpo a l'occasion d'installer un nombre limité de nouveaux abribus sur tout le territoire de la Ville dans le cadre de son Programme annuel d'amélioration des arrêts d'autobus. Cette année, un nouvel abribus sera aménagé à Carlington, au coin de l'avenue Admiral et de l'avenue Crerar, à l'arrêt 2427, dans le cadre de ce programme. Je continuerai d'insister auprès d'OC Transpo pour aménager d'autres abribus dans le quartier Rivière, surtout dans les secteurs fréquentés par les personnes âgées et par d'autres personnes vulnérables. Les récentes suggestions pour les bancs publics à installer non loin de la Coopérative de logements Coady seront revues dans le cadre du Programme d'amélioration des abribus de 2021.

Si vous avez un point d'installation à suggérer, veuillez m'adresser une note par courriel (Riley.Brockington@Ottawa.ca).

Les jardins communautaires sont florissants dans le quartier Ward



Durant l'été, j'ai travaillé en collaboration avec des bénévoles dans trois des jardins communautaires du quartier Rivière. Le 13 juillet, nous avons inauguré officiellement le jardin communautaire de Mooney's Bay, situé sur la propriété du centre commercial Riverside (photo du haut).

Puis, à la fin de juillet, j'ai visité le jardin communautaire du parc Carlington (au centre) et le nouveau jardin communautaire Maudlin-Matilda-McEwan (ci-dessous) près de l'église apostolique Emmanuel sur le chemin McCarthy. Ces projets témoignent tous de l'ardeur au travail et de la passion des bénévoles de la localité. Il est formidable de constater l'amélioration de la sécurité alimentaire pour de nombreuses familles du quartier. Vous avez une idée de l'endroit où aménager un nouveau jardin communautaire?? Adressez-moi une note par courriel (Riley.Brockington@Ottawa.ca).

La campagne de promotion du développement du quartier Hunt Club

Le printemps dernier, au beau milieu de la pandémie, une équipe de bénévoles de la Hunt Club Community Association, menée par Barb Shea, s'est retrouvée les manches et a réuni ses idées pour lancer la campagne **Get Growing Hunt Club**. La mission de cette équipe consiste simplement à encourager et à former les jardiniers en herbe pour qu'ils puissent commencer à aménager et à entretenir leurs potagers dans les cours arrière et dans les bacs afin de permettre de résoudre les problèmes de sécurité alimentaire dans la collectivité. Ce projet a démarré en trombe : l'équipe a réussi, dès la première saison, à distribuer 450 trousseaux pour potagers de légumes. Cet automne, elle a invité les participants à partager leur corne d'abondance avec les voisins et avec l'Heron Emergency Food Centre. J'ai hâte de voir quels fruits on récoltera grâce à cette initiative en 2021.

Le Secrétariat de la lutte contre le racisme

En 2019, sous la gouverne de Rawlson King, conseiller municipal, le Conseil a mis sur pied, à la Ville d'Ottawa, une unité des politiques pour se pencher sur le racisme systémique dans notre collectivité. Le Secrétariat de la lutte contre le racisme ciblera le racisme systémique en adoptant, pour la Ville, l'approche antiraciste selon laquelle elle élaborera ses politiques, prendra ses décisions, évaluera ses programmes et surveillera ses résultats. Le Secrétariat fera appel à une structure-cadre pour lutter, selon le point de vue de l'équité, contre le racisme à l'endroit des Noirs, l'islamophobie, l'antisémitisme et la discrimination qu'affrontent les Autochtones. Il tâchera de recenser et d'éliminer les obstacles systémiques dont doivent triompher les personnes racialisées, en apportant des solutions aux difficultés que comportent l'équité dans l'emploi et dans la gouvernance, le logement, le développement économique, les résultats de la santé et l'épanouissement des jeunes. La Ville demandera l'avis des résidents pour connaître leurs idées sur les meilleurs moyens de contrer le racisme sur notre territoire. Nous lancerons un sondage dans les prochains mois pour étayer le dialogue à propos du racisme systémique et pour fortifier les efforts consacrés à l'éradiquer. Pour en savoir plus, veuillez consulter le site **Participons.Ottawa.ca**.

Compte rendu sur l'étape 2 du TLR

Avancement des travaux dans le cadre du prolongement sud dans le quartier Rivière

Les équipes de travailleurs qui se consacrent au Projet de l'Étape 2 de la Ligne Trillium ont eu un été bien rempli.

Afin de profiter le mieux possible de la belle saison, on a surtout consacré les efforts à l'avancement des ponts routiers et ferroviaires essentiellement aménagés sur le prolongement sud, à l'élargissement de la voie de guidage à l'extrémité nord du tracé et aux travaux permettant d'enchaîner avec le réaménagement et la construction des stations.

Dans le quartier Rivière, les travaux vont bon train dans la nouvelle installation d'entretien et de remisage (IER) de la gare de triage Walkley, là où le nouveau parc augmenté de trains sera lavé et subira des travaux de réparation et d'entretien à la fin de la construction. On a aussi commencé à construire le pont ferroviaire du croisement Ellwood; lorsque ce pont sera terminé, la Ligne Trillium pourra enjamber les voies ferrées de VIA Rail. D'ici la fin de l'année, on lancera aussi les travaux sur le pont ferroviaire qui enjambe le chemin Hunt Club. Les équipes qui travaillent aux deux ouvrages foreront le sol pour installer les caissons ou aménageront des fondations en profondeur avant de couler le béton des colonnes et des couvre-piliers qui finiront par étayer les tabliers du pont grâce auxquels les trains pourront rouler sans traverser d'autres lignes ferroviaires ou voies automobiles.



Photo de la charpente d'acier de la nouvelle IER de la gare de triage Walkley

Bien que l'on ne s'attende pas à ce que les stations soient mises en service avant 2021, on peut voir les travaux qui se déroulent à la station South Keys; une partie du sentier polyvalent (SP) du ruisseau Sawmill et le passage souterrain ont été déviés pour permettre de construire la nouvelle station de correspondance qui assurera la liaison entre la ligne principale et le lien ferroviaire menant à l'aéroport. Les équipes de travailleurs commenceront aussi à se mobiliser dans les stations Mooney's Bay et Greenboro afin de démolir les quais existants pour permettre de construire des quais plus longs qui accueilleront les nouveaux trains et un plus grand nombre de voyageurs. Enfin, d'ici la fin de 2020, on lancera les travaux de mobilisation et d'aménagement des fondations sur le site de la nouvelle station Walkley.

Pour en savoir plus, veuillez consulter le site Ottawa.ca/Etape2.

L'histoire de l'Observatoire fédéral

Combien de fois consultez-vous votre téléphone ou votre montre pour savoir quelle heure il est? C'est ce que nous faisons tous les jours. On ne peut pas s'en passer. On pourrait vous pardonner de ne pas savoir que l'heure a été officiellement établie au Canada à l'Observatoire fédéral, longtemps avant que l'horloge du Conseil national de recherches Canada voie le jour. Le signal de l'horloge de l'observatoire était transmis électroniquement à environ 700 horloges du gouvernement à Ottawa, qui pouvaient afficher dès 1930 l'heure exacte. Après 1941, ce service a été lancé partout au Canada, et l'Observatoire fédéral est devenu le fournisseur officiel de l'heure.

En descendant la promenade Maple toute feuillue, puis en empruntant la place de l'Observatoire, vous voici en face d'une structure vertigineuse : l'Observatoire fédéral. Cet observatoire a été construit entre 1902 et 1905, à l'époque où le Canada tâchait de se soustraire à la domination britannique et à affirmer son indépendance. Le Canada devait démontrer qu'il était sérieux dans ses ambitions scientifiques, et cet observatoire en était le témoignage.

En entrant dans l'immeuble, un pilier de béton s'élève en s'effilant jusqu'au dôme, à l'endroit où il y avait le télescope. Ce dôme a été construit sur mesure pour le télescope, qui était déjà fabriqué avant même que l'on entame la construction de l'observatoire. Ce télescope a été enlevé en 1974 et conservé. À l'époque, il a été transporté au Musée des sciences et de la technologie du Canada, où il a été présenté. Aujourd'hui, il fait partie de l'archivage de ses collections à long terme depuis les récents travaux de rénovation, et l'on espère qu'il sera restauré par les conservateurs du Musée.

À l'époque, on organisait des visites guidées pour veiller à ce que l'astronomie reste au cœur des préoccupations : l'Observatoire était idéal pour organiser ces visites. Mais puisque les temps changent, il a fallu s'adapter à l'avènement du code de prévention des incendies. Pour continuer de



tenir les visites guidées, il aurait fallu fixer une cage d'escalier sur le revêtement extérieur pour aménager une sortie de secours, ce qui aurait ruiné l'architecture. C'est pourquoi on n'en a jamais installé.

Le minuscule bâtiment proche de l'Observatoire est l'Édifice de la photo équatoriale, excellent exemple d'un dosage harmonieux des styles néo-roman et classique édouardien. Construit pour abriter le matériel d'astronomie, l'Édifice de la photo équatoriale est un élégant bâtiment octogonal qui s'apparente à un tempiolet baroque anglais.

La maison de l'astronome, construite en 1907 sur la même propriété, est désormais un lieu historique. Elle trône à côté d'un saule pleureur et abrite les bureaux du CNRC.

Si vous roulez sur l'avenue Carling ou que vous prenez le temps de faire une promenade dans les environs du domaine de l'Observatoire fédéral, vous en connaissez maintenant l'histoire.

Rappel : interdiction de stationner dans les rues durant l'hiver

L'interdiction de stationner dans les rues durant l'hiver est utile à l'équipe des opérations hivernales de la Ville, puisqu'elle lui permet de s'assurer qu'il n'y a pas de véhicules dans les rues d'Ottawa quand le personnel des opérations doit les déneiger pendant une tempête. On peut ainsi travailler plus efficacement et réaliser d'énormes économies dans les opérations de la Ville. Cette interdiction permet aussi aux équipes de la Ville de dégager les routes plus tôt, de les déneiger non loin des bordures de rue et d'éviter l'accumulation de la glace des années précédentes. L'obligation de retourner dans les rues résidentielles locales à cause des voitures qui y sont stationnées revient très cher pour la Ville, qui finit par être mal déneigée à la longue.

Nous rappelons aux résidents que le personnel de la Ville peut imposer l'interdiction de stationner dans les rues en hiver chaque fois qu'on prévoit des précipitations de 7 cm (par exemple, lorsqu'on prédit entre 5 et 10 cm) ou plus durant le jour ou la nuit.

Dès que l'on juge nécessaire d'interdire de stationner dans les rues en hiver, la Ville fait appel à différents moyens de communication pour annoncer aux résidents à quel moment ils doivent s'attendre à ce que cette interdiction produise ses effets. Il s'agit entre autres des réseaux sociaux, du site Ottawa.ca, de l'application de la Ville et des avis diffusés à la télévision et à la radio. J'invite tous les résidents à s'inscrire pour recevoir un courriel sur cette interdiction de stationner dans les rues en hiver. Je vais aussi publier sur Twitter (@RiverWardRiley) l'information sur l'interdiction de stationner durant la nuit.

J'invite également les résidents qui ont l'habitude de stationner dans les rues à penser à d'autres options quand on prévoit une tempête de neige, notamment en demandant aux voisins s'ils ont des places de stationnement supplémentaires, en stationnant temporairement dans un parc-o-bus désigné par la Ville ou en faisant appel à un garage de stationnement municipal durant la nuit.

La Ville d'Ottawa offre aussi aux résidents la possibilité d'interdire le stationnement d'un côté ou des deux côtés des rues résidentielles dans le cadre d'une pétition menée par la collectivité. Elle peut imposer, dans le stationnement sur les rues résidentielles, des restrictions saisonnières (du 1^{er} décembre au 31 mars) afin d'améliorer l'entretien hivernal si une pétition locale permet de mobiliser les appuis nécessaires (66 %). Si vous souhaitez y participer, veuillez communiquer avec mon bureau.

Veuillez noter que toutes les demandes qui nous seront adressées porteront sur l'hiver 2021-2022.

Compte rendu sur l'Examen des limites des quartiers d'Ottawa

La Ville d'Ottawa est en train de réviser les limites de ses quartiers. La dernière grande révision, menée en 2005, a permis d'établir les 23 quartiers de la Ville.

Il faut revoir périodiquement les limites des quartiers pour équilibrer les chiffres de la population et réaliser d'autres aspects de l'efficacité de la représentation, selon les modalités établies par la Cour suprême du Canada et par le Tribunal d'appel de l'aménagement local (qui s'appelait auparavant la « Commission des affaires municipales de l'Ontario »).

Depuis la dernière grande révision des limites des quartiers, il y a 15 ans, la population d'Ottawa a considérablement augmenté, surtout dans les quartiers de banlieue, à l'extérieur de la ceinture de verdure. Certains quartiers ont progressé deux fois plus rapidement que d'autres, ce qui donne lieu à des déséquilibres dans la population.

L'Examen des limites des quartiers d'Ottawa en 2020 vise à établir les limites qui pourront servir dans au moins trois élections municipales (en 2022, 2026 et 2030), et peut-être même dans une quatrième élection municipale, en 2034.

En s'en remettant aux directives du Conseil municipal, une équipe d'experts-conseils indépendante procède à l'Examen des limites des quartiers d'Ottawa en 2020 pour s'assurer que cet examen est objectif et impartial. Cette équipe consulte le public, les membres du Conseil municipal et les groupes d'intervenants, dont les conseils scolaires.

Ce projet prévoyait deux cycles de consultations publiques, au cours desquels les résidents et les entreprises ont pu exprimer leur point de vue dans des sondages et des discussions.

À l'origine, les experts-conseils indépendants ont proposé cinq options, qui ont les incidences suivantes sur le quartier Rivière.

L'option 1 porte le nombre de quartiers à 25, soit 13 quartiers urbains, neuf quartiers de banlieue et trois quartiers ruraux. Le quartier Rivière reste essentiellement inchangé.

L'option 2 porte le nombre de quartiers à 24, soit 12 quartiers urbains, neuf quartiers de banlieue et trois quartiers ruraux. Dans ce cas également, le quartier Rivière reste essentiellement inchangé.

L'option 3 garde le même nombre de quartiers qu'à l'heure actuelle, soit 23, dont 11 quartiers urbains, neuf quartiers de banlieue et trois quartiers ruraux. Elle fusionne la moitié nord du quartier Rivière avec le quartier de la Capitale et la moitié sud avec le quartier Knoxdale-Merivale. Le quartier Ridgemont fusionne avec le quartier Gloucester-Southgate.

L'option 4 garde aussi le même nombre de quartiers, soit 23. Elle prévoit elle aussi 11

quartiers urbains, neuf quartiers de banlieue et trois quartiers ruraux. Les limites de chaque quartier sont différentes de celles de l'option 3. Elle fractionne le quartier Rivière au chemin Heron. Elle fusionne la moitié nord du quartier Rivière avec le quartier de la Capitale et la moitié sud avec le quartier Knoxdale-Merivale Ward. Le quartier Ridgemont fusionne avec le quartier Gloucester-Southgate.

L'option 5 ramène le nombre de quartiers à 17, dont neuf quartiers urbains, six quartiers de banlieue et deux quartiers ruraux. Dans cette option, le quartier Rivière est fractionné en quatre quartiers différents.

Le 9 juillet 2020, le Conseil municipal a demandé aux experts-conseils de mettre au point une sixième option, qui atténuerait l'impact sur les quartiers qui n'ont pas de déséquilibre de population.

L'option 6 porte le nombre de quartiers à 24, dont 12 quartiers urbains, neuf quartiers de banlieue et trois quartiers ruraux. Elle vient réduire les changements apportés dans les limites des quartiers. Le quartier Rivière reste essentiellement inchangé.

Dans la foulée d'une discussion en ligne avec les présidents des associations communautaires du quartier Rivière le 22 juillet 2020, ce qui nous a permis de parler de l'examen des limites des quartiers et des options préliminaires, dont certaines sont très intrusives pour ce qui est des limites géographiques et des collectivités du quartier Rivière, j'ai aussitôt pris le téléphone et organisé une conférence téléphonique avec les experts-conseils. En leur parlant, j'ai insisté sur la nécessité de préserver les quartiers Carlington et Hunt Club (puisque l'on proposait de fractionner aussi ces quartiers) et sur la volonté de la collectivité de Ridgemont de rester dans le quartier Rivière. Les experts-conseils ont été attentifs, et quand ils ont mis au point l'option 6, le quartier est resté essentiellement le même que celui que nous connaissons aujourd'hui, en respectant les demandes de la collectivité. Les changements notés viennent affiner la limite sud jusqu'au chemin Hunt Club, en éliminant les questions résidentielles, commerciales et aéroportuaires dans le quartier le long du côté sud du chemin Hunt Club, en plus de prévoir l'addition des terrains du centre commercial Westgate, qui font actuellement partie du quartier Kitchissippi, et de l'îlot Canadian Tire-Corel du côté sud de l'avenue Carling, entre l'avenue Clyde et le Queensway.

Pour l'heure, je préfère l'option 6.

Comme de coutume, n'hésitez pas à me faire savoir si vous avez des questions, des commentaires ou des inquiétudes.

Pour en savoir plus à propos de cet examen, veuillez cliquer sur <https://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/engagement-du-public/projets/examen-des-limites-de-quartiers-dottawa-2020>.



Le 12 juin 2020, j'ai remis à Barbara Carroll et au personnel de la Maison familiale Debra Dynes un certificat de félicitations signé par Jim Watson, maire d'Ottawa, et moi à l'occasion du 25^e anniversaire de cette maison.

Cette année, Jack Kitts s'est démis de ses fonctions de président-directeur général de l'Hôpital d'Ottawa pour prendre sa retraite. Le 25 juin 2020, je lui ai rendu visite au campus Civic pour lui adresser mes vœux de succès et le remercier des années qu'il a consacrées à servir les résidents du quartier Rivière.

À quoi s'attendre durant une tempête hivernale

Épaisseur minimale de la neige avant que nous déployons	Principales routes – route 174 et Transitway	Fin des chutes de neige – Délai requis pour le déneigement
À l'accumulation		
2,5 cm	Centre-ville, réseau cyclable accessible l'hiver	4 heures
5 cm	Routes secondaires	6 heures
5 cm	La plupart des trottoirs	16 heures
7 cm +	La plupart des routes résidentielles	10 heures
	Arrêts d'autobus	24 heures

*** Une importante chute de neige ou de pluie verglaçante peut nécessiter des modifications

La petite histoire des noms de rue dans le quartier Rivière

L'avenue Paardeberg

La Bataille de Paardeberg (du 18 au 27 février 1900) a été le premier grand conflit armé pour les troupes canadiennes dans la guerre de l'Afrique du Sud. Après quelques escarmouches mineures dès leur arrivée en Afrique, les Canadiens du roi ont fusionné avec une brigade britannique pour encercler les forces ennemis sur les berges de la rivière Modder. Les Boers étaient stationnés non loin de Paardeberg Drift, et le 18 février 1900, les Forces canadiennes se sont lancées à l'assaut. C'est le jour du début du conflit armé que nous avons essuyé les plus grandes pertes dans une même journée, puisque 18 Canadiens sont tombés au combat et que 60 ont été blessés. Quatre mille Boers ont péri sur le champ de bataille, soit presque 10 % de toute l'armée ennemie. L'assaut soutenu des Canadiens a convaincu le commandant des Boers qu'il ne pourrait pas garder sa position. Plus tard dans l'avant-midi, il s'est rendu aux Britanniques. La Bataille de Paardeberg allait être la première grande victoire des forces britanniques durant la guerre. L'avenue Paardeberg se trouve dans le secteur Ridgemont du quartier Rivière.

Le chemin Walkley

Le chemin Walkley doit vraisemblablement son nom au propriétaire foncier Enoch Walkley, qui avait un domaine dans le canton de Gloucester et dans le comté de Carleton, aujourd'hui devenu le parc Riverside. Enoch Walkley a fondé une briqueterie à Bytown en 1802. En 1833, après le déclin de la cabane en bois rond, il a construit la première maison en brique de Bytown. Au fil du temps et avec l'augmentation de la prospérité, la brique et la pierre sont devenues les matériaux de construction de prédilection à Ottawa.

L'avenue Ortona

Les forces alliées, dont faisaient partie les Canadiens, ont envahi l'Italie en juillet 1943, en ouvrant un nouveau front dans le Sud de l'Europe. Ils ont d'abord conquis l'île de la Sicile, pour ensuite poursuivre la lente progression qui les a menés au territoire continental de l'Italie. En décembre 1943, dans le cadre de la progression des Alliés en Italie, les Forces canadiennes ont livré l'un de leurs plus âpres combats durant la guerre afin de conquérir le village d'Ortona. Après avoir constaté qu'il leur était impossible de s'aventurer dans les rues, les troupes canadiennes ont fait appel à la tactique des « trous de souris ». Malgré les cours suivis dans certaines écoles de guerre britanniques, personne, parmi les Canadiens d'Ortona, n'avait jamais entendu parler de cette tactique. Ils l'ont plutôt inventée par nécessité. Les explosifs déposés contre le mur mitoyen de deux bâtiments permettaient de souffler une ouverture par laquelle les soldats pouvaient avancer. Cette campagne d'un mois, qui a donné lieu à de violents combats dans les rues du village même, a fauché la vie de plus de 2 300 Canadiens. L'avenue Ortona se trouve dans le secteur Carleton Heights du quartier Rivière.



LES CENTRES DE DÉPISTAGE DE LA COVID-19 À Ottawa (tous sur rendez-vous seulement)

- Centre d'évaluation de l'Aréna Brewer, 151, voie Brewer, de 8 h 30 à 19 h 30 tous les jours
- Centre d'évaluation du CHEO (de 2 mois à 17 ans), 151, voie Brewer, de 8 h 30 à 19 h 30 tous les jours
- Clinique de soins et de dépistage COVID-19 Moodie, 595, promenade Moodie, de 9 h à 15 h 30 du lundi au vendredi
- Clinique de soins et de dépistage COVID-19 Heron, 1485, chemin Heron, de 9 h à 15 h 30 du lundi au vendredi
- Centre d'évaluation au volant pour la COVID-19 Coventry (14 ans et plus), 300, chemin Coventry, de 11 h 30 à 18 h 30 tous les jours
- Certaines pharmacies sur l'ensemble du territoire de la Ville

Pour consulter l'information la plus récente et pour connaître les liens permettant de réserver vos rendez-vous, veuillez consulter le site SantePubliqueOttawa.ca ou appeler au 613-580-6744.

4 RAISONS POUR PASSER UN TEST DE DÉPISTAGE DE LA COVID-19:

- Vous présentez des symptômes de la COVID-19.
- Vous avez été informé par Santé publique Ottawa ou par une notification d'exposition à un cas confirmé du virus de l'application Alerte COVID
- Vous êtes un résident ou vous travaillez dans un milieu qui a été informé qu'il y a une épidémie de COVID-19 identifiée par Santé publique Ottawa.
- Vous êtes admissible à un test de dépistage dans le cadre d'une initiative de dépistage ciblée mise en place par le ministère de la santé ou par le ministère des soins de longue durée.

A propos de La COMMUNAUTÉ



Helen Synek (au centre) est bénévole depuis 30 ans au Centre familial Caldwell. Le 20 août 2020, elle a fêté son 80^e anniversaire en organisant une campagne personnelle de financement pour le Centre.



Cette année, la saison a été extrêmement remplie à la plage de la baie Mooneys, et j'ai été heureux d'accueillir l'équipe de sauveteurs et d'inaugurer la saison de la baignade le 27 juin 2020.



Les lauréats du prix floral

Cette année, les candidatures pour le prix floral sont venues de tous les coins du quartier. C'était exceptionnel de visiter les jardins par une belle journée ensoleillée de juillet : j'ai pu en voir beaucoup.

Je souhaite remercier tous ceux et celles qui ont déposé les candidatures d'avoir pris le temps de rendre hommage à leurs voisins pour le travail industriel consacré à leur jardin de fleurs et de légumes.

Ont été candidats à ce prix cette année :

- Earnest et Alma Cowan, avenue Dorchester;
- Andy Birrell et Joy Houston, avenue Condor (sur la photo ci-dessus);
- Fiorina Gabrielli, avenue Apeldoorn;
- Marilyn et Richard McGregor, cour Quinterra;
- Hazel Mainville, avenue Debra;
- Marketa Graham, place Mooney's Bay.

Une mention d'honneur revient aussi à Troy Dodd, de l'avenue Carlington, qui a présenté l'un des plus beaux potagers de légumes que j'ai vus.



Le 29 août 2020, nous avons cocommuniqué, avec l'Association communautaire de Riverside Park et Brigil, la Journée de Riverside Park au restaurant Brookfield, pour saluer cet emblématique restaurant local et promouvoir l'importance des petites entreprises. Sur la photo ci-dessus, je suis aux côtés de Jim Watson, maire d'Ottawa, de Joyce Aboud (du restaurant Brookfield) et de Joel Duff et Travis Croken, de l'ACRP.

Melissa Arslan, du secteur Ridgemont dans le quartier Rivière, a mérité le Prix de la gouverneure générale pour le succès remporté dans les études à la Franco-Cité en juin 2020. Elle était accompagnée de sa mère, Nur Arslan, et je lui ai présenté un certificat de félicitations signé par Jim Watson, maire d'Ottawa, et par moi. Melissa (au centre sur la photo) étudie cet automne à l'Université d'Ottawa.



Sue Holloway, médaillée olympique et résidente du quartier Rivière, était à mes côtés, au Rideau Canoe Club, pour annoncer qu'Ottawa accueillera l'été prochain les Championnats canadiens de canoë-kayak de vitesse 2021. Ont également participé à la cérémonie des représentants de CKC, Tourisme Ottawa, des cadres du RCC, Jim Watson, maire d'Ottawa, et Mathieu Fleury, conseiller municipal et commissaire aux sports.

Vous souffrez de pression et d'angoisse?

Appelez le
Centre de détresse d'Ottawa
au 613-238-3311



Le 26 septembre, j'ai animé mon premier Dépôt de déchets électroniques (qui devait avoir lieu en avril), en partenariat avec Junk That Funk, au Centre communautaire de Hunt Club-Riverside Park. La participation a été prodigieuse : plus de 549 citoyens ont déposé 12 700,6 kilogrammes de déchets électroniques. À eux seuls, les vieux téléviseurs représentaient 2 267,9 kilogrammes. Il s'agit de notre année la plus fructueuse jusqu'à maintenant, puisque nous avons augmenté de 50 % les chiffres de 2019. Mon prochain Dépôt de déchets électroniques se tiendra en avril 2021.



La passerelle Jackie-Holzman a été inaugurée le 10 septembre 2020. Cette passerelle piétonnière et cyclable enjambe l'autoroute 417 entre l'avenue Harmer Sud et l'avenue Harmer Nord. Jackie Holzman, ex-maire, était sur les lieux, avec sa famille et ses amis, pour les festivités. C'est lui qu'on voit sur la photo ci-dessus.

Les prochains événements dans le quartier Rivière

Cet automne, je vous invite à participer avec moi à un certain nombre d'événements communautaires dans le quartier Rivière.

Mon bureau prend au sérieux votre santé et votre sécurité, et tous les événements se déroulent selon les consignes de Santé publique Ottawa.

Pour vous inscrire à ces événements ou dans ma liste des destinataires de courriels, veuillez m'adresser un courriel (Riley.Brockington@Ottawa.ca).



Le Sommet des personnes âgées, le 29 octobre 2020 à 10 h

Le Sommet annuel des personnes âgées du quartier Rivière aura lieu en ligne sur Zoom le 29 octobre 2020 de 10 h à 11 h 30. Nous avons invité le Conseil sur le vieillissement d'Ottawa et Santé publique Ottawa à présenter aux résidents des exposés d'information sur la santé et le bien-être pendant la pandémie. Vous pouvez vous inscrire en m'adressant un courriel (Riley.Brockington@Ottawa.ca).

La Journée des fêtes de fin d'année, le 19 décembre 2020

Mon bureau coordonne la Journée des fêtes de fin d'année, qui aura lieu le samedi 19 décembre 2020 pour saluer la fin de l'année et le début des fêtes de Noël. Nous sommes toujours en train de mettre au point les détails. Pour en savoir plus, je vous invite à lire mes infolettres de novembre et de décembre. Inscrivez-vous en m'adressant un courriel (Riley.Brockington@Ottawa.ca).