

BULLETIN DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION

DANS CE NUMÉRO :

- **À propos de la Ligne de la Confédération**
- **Avancement de la construction**
- **D'où nous venons**
- **Où nous allons**



Aperçu du projet de la Ligne de la Confédération,
des progrès accomplis et des prochaines étapes prévues.



À PROPOS DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION

La population de la Ville d'Ottawa devrait croître de 30% d'ici 2031. Les transports en commun fonctionnant déjà presque au maximum de leur capacité au centre-ville, nous travaillons à l'élaboration d'un plan qui permettra de déplacer les gens et les produits de manière plus efficace et moins polluante.

La Ligne de la Confédération est un système de train léger sur rail (TLR) de 2,1 milliards de dollars qui fournira un transport rapide entre la station Tunney's Pasture à l'ouest et la station Blair à l'est.

Un partenariat public-privé entre la Ville d'Ottawa et le Groupe de Transport Rideau (RTG), avec des engagements financiers de la part du Gouvernement du Canada et la Province de l'Ontario, assure que le secteur privé assume une part importante de la responsabilité pour la livraison et le rendement de l'infrastructure du projet, depuis la conception jusqu'à l'entretien à long terme. Ce modèle offre un bon rapport qualité-prix en garantissant un contrat à prix fixe, un échéancier et une certitude à l'égard des coûts, tout en attribuant les risques aux partenaires concernés et en encourageant l'innovation.

D'une longueur de 12,5 kilomètres, la Ligne de la Confédération sera construite en grande partie le long du corridor actuel du Transitway à l'exception du tunnel souterrain de 2,5 kilomètres au cœur du centre-ville. Le système inclut 13 stations (y compris trois stations souterraines) et une installation d'entretien et de remisage à la Cour Belfast où les véhicules seront assemblés, entretenus et entreposés.

Ce réseau de train léger sur rail de classe mondiale aura la capacité de transporter jusqu'à 24 000 passagers par heure dans chaque sens. Il sera entièrement accessible et pratique pour tous les usagers.

EN BREF – Avantages économiques de la Ligne de la Confédération

Le train léger sur rail a eu un impact positif sur l'économie d'Ottawa. De nouveaux emplois ont été créés en construction et en génie ainsi que dans des secteurs connexes, comme la vente de véhicules et de fournitures de bureaux, les services de sécurité dans les tunnels ainsi que la production et la mise en place du béton.

- Jusqu'à présent, des contrats de plus de 390 millions de dollars ont été attribués à des sous-traitants locaux.
 - À Ottawa, les gens de métiers bénéficieront de 3 200 années-personnes d'emplois au cours de la construction, d'une durée prévue de cinq ans.
 - 375 années-personnes d'emplois seront créées en génie.
 - 100 emplois seront créés pour le montage des véhicules légers sur rail (VLR) à Cour Belfast.



Station Blair, rendu de 2012

BULLETIN DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION

pg 2 | Numéro 1 Hiver 2014



AVANCEMENT DE LA CONSTRUCTION

La construction a augmenté au cours de l'année au cœur du centre-ville et le long du tracé.

LE TUNNEL DU CENTRE-VILLE

Depuis la fin de 2013, les équipes travaillent dans le tunnel du centre-ville. La construction se déroule 24 heures par jour à partir de trois accès : le portail ouest (situé du côté ouest de la rue Commissioner), le portail est (situé sur la rue Waller, au sud de l'avenue Laurier Est) et le puits central (situé au coin des rues Queen et Kent). Le forage souterrain des trois cavernes de stations, Lyon, Parlement et Rideau, se poursuivra en 2015.



FAITS INTÉRESSANTS – Le tunnel de la Ligne de la Confédération

- En date d'octobre 2014, 89 000 mètres cubes sur 285 000 ont été excavés. Ces produits d'excavation pourraient remplir 36 piscines de dimensions olympiques.
- Les experts du projet ont déjà construit plus de 1 360 kilomètres de tunnel à l'échelle mondiale.
- La machine de traçage utilise des dents composées de carbure de tungstène pour creuser la paroi rocheuse. La roche est si dure qu'environ 50 000 dents seront nécessaires pour forer l'ensemble du tunnel.



BULLETIN DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION

pg 3 | Numéro 1 Hiver 2014



Le saviez-vous?

Les méthodes de conception et de construction qui sont utilisées pour bâtir le tunnel de 2,5 kilomètres génèrent des matériaux dégagés par le forage qui pourraient être réutilisés pour d'autres composantes du projet. Environ 285,000 mètres cubes de pierre et de matériel seront concassés et pourront être utilisés durant la construction, par exemple lors de l'installation du chemisage, comme base durant la construction de la voie de guidage et dans les stations.

AVANCEMENT DE LA CONSTRUCTION

Avez-vous hâte à la construction des stations? Elles approchent. Les travaux porteront d'abord sur les stations de l'est et Cour Belfast, où les véhicules seront montés à partir de l'automne 2015.

Station Hurdman

Les travaux préliminaires ont débuté pour la structure surélevée de la voie de guidage à la station Hurdman en août 2014. Ils comprennent l'installation de clôture, le transfert des infrastructures de services publics (égouts) et la construction d'une voie d'accès. Les activités d'enfoncement de pieux pour la fondation de la future station et la construction de la voie de guidage surélevée ont également commencé.

La construction de la station est prévue dès l'été 2015 et devrait être achevée à l'été 2016. Une nouvelle gare d'autobus sera également construite en 2016.

Cour Belfast

Prévue d'être achevée à l'été 2015, Cour Belfast, située sur la rue Belfast, est un élément essentiel de la Ligne de la Confédération. Trente-deux des véhicules légers sur rails de la Ligne de la Confédération seront assemblés sur place, ici à Ottawa.

L'installation des structures d'acier pour le bâtiment administratif et le hangar a été complétée. Les travaux de construction d'un tunnel de raccordement progressent. Celui-ci permettra aux véhicules de se déplacer entre la voie principale du train léger sur rail et l'installation.

En plus de servir à l'entreposage et à l'entretien des véhicules légers sur rail lorsque le réseau sera opérationnel, Cour Belfast abritera le siège administratif de Rideau Transit Maintenance (RTM) et sera le lieu de travail de tout le personnel d'entretien du réseau, notamment de la voie de guidage, des rails, des communications, des installations et des commandes de la cour.



Cour Belfast

L'Autoroute 417

Le projet de l'élargissement de l'autoroute 417 a commencé en 2013. Le projet inclut l'élargissement et la réhabilitation de l'autoroute d'une voie dans chaque direction, de la rue Nicholas jusqu'à la jonction de l'autoroute 417 et de la route 174. La voie additionnelle sera utilisée par les autobus comme détournement du Transitway lors de la construction de la Ligne de la Confédération de 2015 à 2018. Une fois le projet terminé, les voies seront ouvertes à tous les véhicules.

Le travail comprend :

- L'élargissement, la réfection, la reconstruction et le remplacement de plusieurs ponts dans les limites du projet.

L'installation de panneaux afficheurs (situés sur l'autoroute 417 à la hauteur de l'avenue Parkdale, à la hauteur du chemin Walkley et sur la route 174 à la hauteur du chemin Blair).

Le remplacement d'égouts et la construction d'un mur de soutènement le long des côtés nord et sud de l'autoroute.

L'achèvement des travaux de l'autoroute 417 est prévu à l'automne 2015.

Une nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes du chemin Coventry reliera les côtés nord et sud de l'autoroute.

BULLETIN DE LA LIGNE DE LA CONFÉDÉRATION

pg 4 | Numéro 1 Hiver 2014



Station Bayview, rendu de 2012

D'OU NOUS VENONS

Les jalons du projet à ce jour :

- Avril 2013** Début de la construction au site de la Cour Belfast et sur l'autoroute 417
- Novembre 2013** Début du forage du tunnel
- Février 2014** Début du forage du tunnel 24 heures sur 24 à partir du portail ouest, du puits central et du portail est
- Avril 2014** Début du forage des cavernes des stations Lyon et Parlement
- Mai 2014** Début de la construction de l'édifice de la Cour Belfast et du tunnel de raccordement
- Juillet 2014** Début de la deuxième et dernière phase de l'élargissement de l'autoroute 417
- Août 2014** La première ministre Wynne, le député Galipeau, le maire Watson et d'autres dignitaires ont visité le tunnel de la Ligne de la Confédération pour souligner l'excavation de la moitié du volume du tunnel
- Automne 2014** Début des travaux préliminaires de la Station Hurzman (construction de la structure des voies)
- Automne 2014** Remplacement du pont de l'avenue Lees et du pont de la promenade Vanier
- Automne 2014** 50% du tunnel de raccordement à la Cour Belfast est terminé
- Automne 2014** L'achèvement déviation de la rue Preston permet le détournement de la circulation provenant de la rue Booth
- Fin 2014** Début du forage de la caverne de la station Rideau

OÙ NOUS ALLONS

Les jalons du projet à venir :

- Janvier 2015** Début de la démolition de la Banque Scotia
- Janvier 2015** Achèvement substantiel de la passerelle pour piétons et cyclistes du chemin Coventry
- Janvier 2015** Début de la construction du pont de la rue Booth, destiné à la future station Pimisi
- Hiver 2015** Début du déplacement des services publics pour la station Parlement
- Hiver 2015** Début de la construction de la voie de guidage à Cour Belfast

DANS LE PROCHAIN NUMÉRO :

- **Aperçu des travaux prévus en 2015**
- **Avancement de la construction**
- **Plus de faits saillants sur la Ligne de la Confédération**

Inscrivez-vous pour des alertes régulières
ottawa.ca/lignedelaconfederation



Cour Belfast



Caverne de la station Lyon



Tunnel du portail ouest