

Modifications au service d'OC Transpo en juin

La présente trousse a été préparée spécialement pour aider vos équipes à répondre aux questions qui pourraient survenir dans la foulée des modifications qui seront apportées au service d'OC Transpo dans votre secteur en juin.

Nous espérons que vous aurez ainsi une meilleure idée des modifications touchant votre quartier et saurez mieux répondre aux questions qui pourraient vous être posées.

N'hésitez pas à utiliser la ligne de renseignements sur la fermeture du Transitway si vous avez des questions; nous serons heureux d'y répondre.

Ligne de renseignements sur la fermeture du Transitway

Courriel : transitwayclosurehotline@ottawa.ca

Téléphone : 613-809-4216

Le 24 juin 2016, le Transitway fermera entre la station Tunney's Pasture et la rue Merton. Le service sera modifié de sorte que les autobus emprunteront les voies qui leur sont réservées sur la rue Scott, entre la rue Merton et l'avenue Holland.

Plusieurs changements seront mis en place pour faciliter ces transitions, qui sont nécessaires à la poursuite des travaux de la Ligne de la Confédération. Les pages suivantes contiennent des renseignements utiles pour vous et les résidents de votre quartier.

La trousse contient :

1. un résumé des renseignements sur les changements aux circuits par quartier pour la modification au service de juin;
2. un sommaire des principaux changements généraux au service;
3. une foire aux questions à titre indicatif.

Prenez note qu'il peut y avoir de légers changements sans lien avec la fermeture du Transitway et qui ne figurent pas dans les documents joints.

Nous invitons les clients à visiter octranspo.com pour en savoir plus et à utiliser le planificateur de trajet pour obtenir les renseignements les plus à jour sur les circuits.

Merci.

Modifications prévues au service

Sommaire des modifications pour avril 2016

- Le 24 juin 2016, le Transitway fermera entre la station Tunney's Pasture et la rue Merton. Le service sera modifié de sorte que les autobus emprunteront les voies qui leur sont réservées sur la rue Scott, entre la rue Merton et l'avenue Holland.
- Les modifications aux circuits d'autobus ont été pensées avec le souci de réduire au minimum les inconvénients pour les usagers et les résidents, de continuer de desservir les destinations importantes et les principaux points de correspondance et d'offrir un service économique. Le niveau de service a été modifié selon l'achalandage projeté pour que le réseau puisse répondre à la demande.
- Les autobus emprunteront la rue Scott entre la station Tunney's Pasture et la rue Merton. Les usagers verront leur temps de déplacement s'accroître d'une minute, dans des conditions de circulation normales.
- L'ouverture d'une nouvelle bretelle du Transitway permettra l'accès au niveau supérieur de la station Tunney's Pasture. Le niveau inférieur de la station sera fermé pendant les travaux.
- Environ 14 % des 340 000 déplacements quotidiens à l'échelle du réseau seront allongés d'une minute en raison des modifications proposées.

Avantages pour les usagers et objectifs à long terme

- Voici certains des avantages pour les usagers et des objectifs à long terme découlant du passage au train léger :
 - service de transport en commun plus fiable;
 - accessibilité et circulation des passagers accrues;
 - meilleurs confort et expérience des usagers;
 - capacité d'adaptation à la croissance économique constante d'Ottawa;
 - remplacement des trajets en autobus et en voiture par des déplacements en train électrique à zéro émission, ce qui permettra de réduire la quantité de dioxyde de carbone émis d'environ 38 000 tonnes par an d'ici 2031; cela équivaut au retrait de 7 300 voitures de nos routes;
 - intégration du train léger à haute capacité au réseau local d'autobus et d'autobus urbains rapides;
 - remplacement des autobus et des voitures par le train léger et utilisation d'un couloir souterrain au centre-ville, ce qui réduira la pollution atmosphérique et la pollution par le bruit.

Quartier 16 – Rivière

Conseiller Riley Brockington

Circuits	Changements
86, 87, 97, 98, 99, 176	<ul style="list-style-type: none">• Détour par la rue Scott entre la station Tunney's Pasture et la rue Merton.• Les usagers verront leur temps de déplacement s'accroître d'une minute, dans des conditions de circulation normales.
151	<ul style="list-style-type: none">• Ce circuit continuera de desservir le niveau supérieur de la station Tunney's Pasture.• L'emplacement des arrêts d'autobus dans la station sera modifié. Des panneaux orienteront les clients sur place. Une carte de la station est aussi incluse dans la présente trousse.• Le trajet ne sera pas plus long.
14, 43, 85, 101, 103, 111, 116, 118, 140, 146, 147, 189, 199, 401, 402, 405, 452, 454, 456	<ul style="list-style-type: none">• Aucun changement pour ces circuits.