

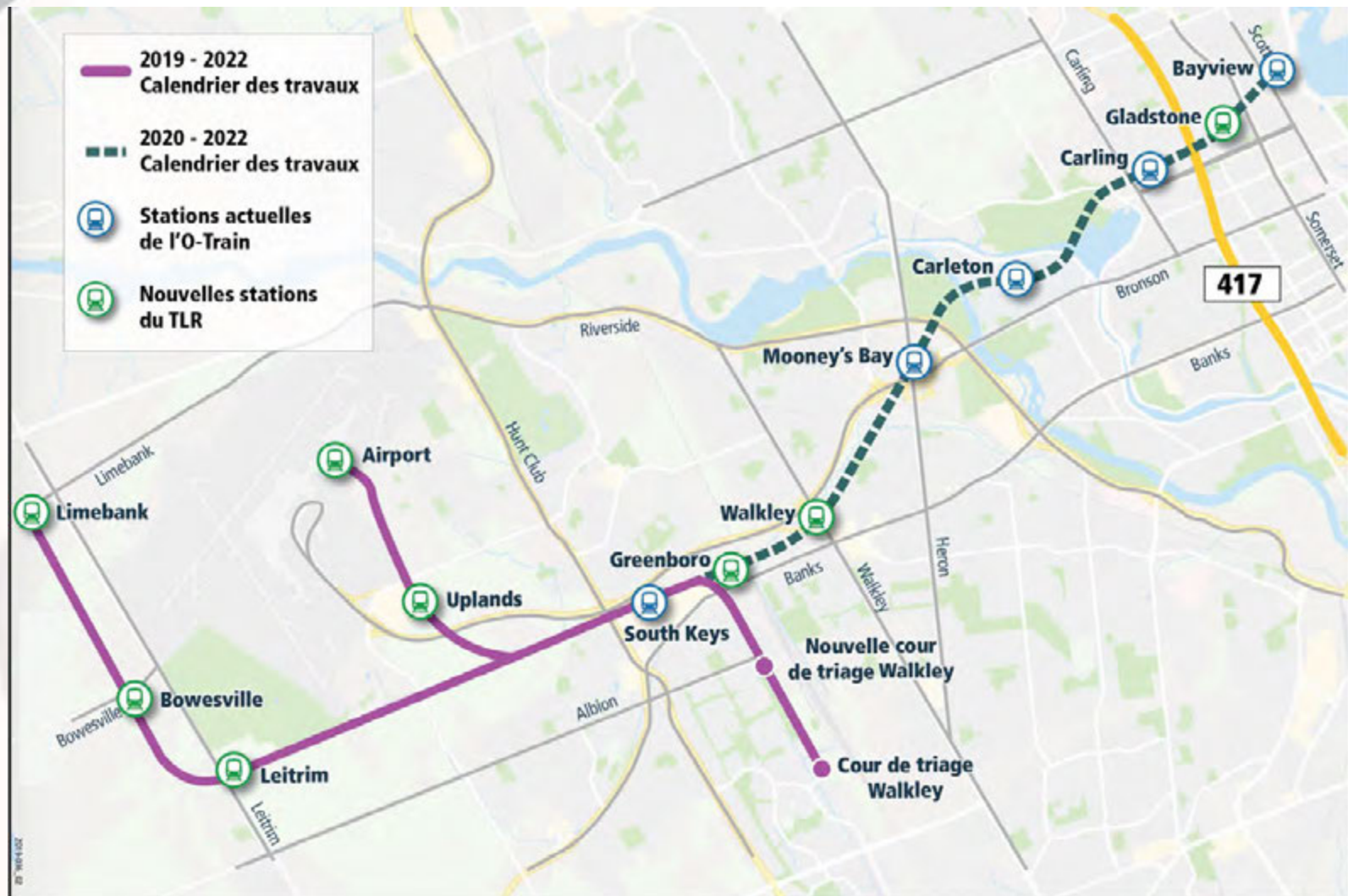
Le point sur l'Étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR)

Avantages de l'Étape 2

- L'Étape 2 ajoutera :
 - 44 km de rails;
 - 24 stations;
 - 45 véhicules; et,
 - 2 installations de remisage et d'entretien;
- Le projet générera une production économique totale d'environ 5,6 milliards de dollars (dollars de 2018) et créera des emplois équivalant à plus de 27 000 années-personnes; et,
- Une fois l'Étape 2 terminée, le réseau de l'O-Train de la Ville permettra à 77 % des résidents d'Ottawa de se trouver dans un rayon de cinq kilomètres d'un service de train léger sur rail rapide, efficace, propre et fiable.

Prolongement vers le sud de l'O-Train

Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train

Lien à l'aéroport

- Enlèvement du sol arable et recouvrement granulaire le long du tracé;
- Creusement de fossés et installation de ponceaux le long de la ligne; et,
- Examen des infrastructures de services publics autour des structures en vue de la construction de la voie de guidage surélevée à l'aéroport.

Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train

Nouvelle installation de remisage et d'entretien (IRE)

- La voie ferrée principale de l'actuelle IRE de la gare de triage Walkley a été déplacée afin de laisser de la place pour l'empreinte de la nouvelle IRE.

Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Construction du prolongement vers le sud de l'O-Train



Prolongement vers le sud de l'O-Train - prochaines activités

- Forage des caissons des ponts ferroviaires;
- Déplacement des infrastructures de services publics en bordure du lien à l'aéroport;
- Début de la livraison des rails; et,
- Travaux de fondation de la nouvelle IRE.

Prolongement vers le sud de l'O-Train - prochaines activités



Prolongement vers le sud de l'O-Train - prochaines activités



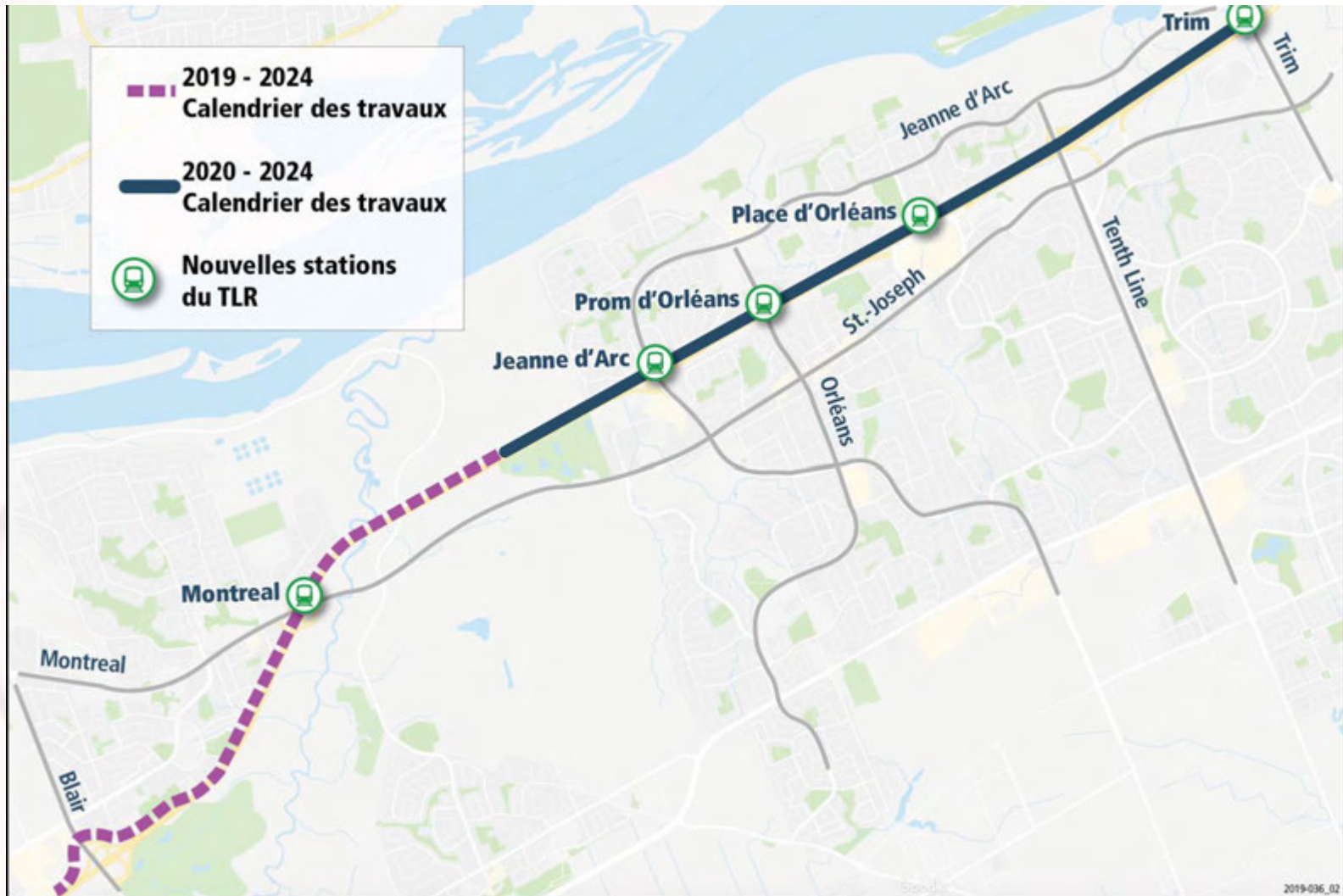
Voitures Stadler

- Le contrat de l'Étape 2 du TLR - prolongement vers le sud comportait certaines exigences pour les nouvelles voitures des rames automotrices diesel (RAD), incluant sans toutefois s'y limiter :
 - Respect des dernières normes d'émissions du groupe 4 (normes les plus récentes de la LPE);
 - Augmentation du nombre de portes pour permettre la circulation efficace des passagers comparativement aux voitures actuelles et aux précédentes;
 - Plage de fonctionnement entre -40 C et +40 C; et,
 - Durée de vie de 35 ans avec possibilité de conversion à l'électricité.



Prolongements vers l'est et l'ouest de l'O-Train

Construction du prolongement vers l'est de l'O-Train



Construction du prolongement vers l'est de l'O-Train



Construction du prolongement vers l'ouest de l'O-Train

- Construction du bureau de chantier à la hauteur de l'avenue Woodroffe et du chemin Baseline;
- Travaux de la promenade Sir-John-A.-Macdonald (SJAM) :
 - Aménagement de la première déviation de la promenade SJAM;
 - Achèvement de l'élargissement du sentier polyvalent;
 - Achèvement des travaux de défrichage, d'essouchement et de compactage; et,
 - Poursuite de la construction du nouveau tracé.
- Étude géotechnique — travaux de forage; fin prévue à la mi-octobre; et,
- Relevés préconstruction du chantier et des bâtisses en cours.

Construction du prolongement vers l'ouest de l'O-Train



Construction du prolongement vers l'ouest de l'O-Train



2 juillet 2019, 9 h 35:02
727 chemin Richmond
Division Ottawa
Ontario

Construction du prolongement vers l'ouest de l'O-Train



7 aout 2019 12 h 05:54
747 chemin Richmond
Division Ottawa
Ontario



Prolongements vers l'est et l'ouest - prochaines activités

Automne 2019

- Enlèvement des arbres sur tout le tracé;
- Début de l'élargissement de la route 174;
- Travaux préparatoires pour les ponts et le viaduc du chemin de Montréal;
- Travaux sur les infrastructures de services publics près du belvédère Kitchissippi, du chemin Richmond et de la route 174;
- Réfection du pont de l'avenue Carling; et,
- Installation du ponceau du ruisseau Pinecrest.

Des questions?