

## Stage 2 Light Rail Transit (LRT) Trillium Line South Extension Project Brookfield Multi-Use Pathway (MUP) Detour

September 28, 2020

As part of the Stage 2 O-Train Trillium Line South Extension project, the next stage of work between Mooney's Bay Station and Walkley Station is ready to proceed, which will require the installation of a MUP detour to route pedestrians and cyclists around the work zone near Sawmill Creek.

- WHAT:** An existing segment of the Brookfield MUP will be closed and a temporary detour will be put in place to maintain access between Brookfield Road and the pathway.
- WHEN:** The temporary Brookfield MUP will be implemented September 30 and will be in place until the end of 2021.
- WHY:** Temporary closure of this section of the MUP is required to safely route cyclists and pedestrians around the work zone established to facilitate construction operations on the rail bridge over Sawmill Creek.
- WHERE:** The Brookfield MUP between Brookfield Pathway and Brookfield Road.



### ANTICIPATED IMPACTS

Pedestrians and cyclists will be required to adhere to flagging personnel and detour signage to reach their destination.

If you have questions about this work, please contact the City's representative:

Annie Goodchild  
Stakeholder Relations, Rail Construction Program  
City of Ottawa  
Phone: 613-580-2424, Ext. 30865 | Email: [annie.goodchild@ottawa.ca](mailto:annie.goodchild@ottawa.ca)  
Website: [ottawa.ca/stage2](http://ottawa.ca/stage2)

## Étape 2 du train léger sur rail (TLR) – Projet de prolongement de la ligne Trillium vers le sud Déviation du sentier polyvalent Brookfield

Le 28 septembre 2020

Dans le cadre du projet d'extension sud de la ligne O-Train Trillium de l'étape 2, la prochaine étape des travaux entre la gare de Mooney's Bay et la gare Walkley est prête à se poursuivre, ce qui nécessitera l'installation d'un détour par le MUP pour acheminer les piétons et les cyclistes autour de la zone de travail près du ruisseau Sawmill.

- QUOI :** Une partie du sentier polyvalent Brookfield actuel sera fermée, et une déviation temporaire sera mise en place pour maintenir l'accès entre le chemin Brookfield et le sentier.
- QUAND :** Le sentier polyvalent Brookfield temporaire sera accessible dès le 30 septembre et demeurera en place jusqu'à la fin de 2021.
- POURQUOI :** La fermeture temporaire de la zone concernée du sentier polyvalent est nécessaire pour permettre aux cyclistes et aux piétons de contourner en toute sécurité la zone établie des travaux, afin de faciliter la réalisation des travaux de construction sur le pont ferroviaire au-dessus de Sawmill Creek.
- OÙ :** Le sentier polyvalent Brookfield entre le sentier Brookfield et le chemin Brookfield.



### DATES ET HEURES DES TRAVAUX

Pendant la construction du sentier polyvalent temporaire, la circulation sera gérée par un signaleur pour les piétons et les cyclistes dans la zone des travaux. Une fois que la déviation sera en place, la signalisation appropriée sera installée

pour diriger les piétons et les cyclistes afin qu'ils puissent contourner la zone de construction.

## RÉPERCUSSIONS ANTICIPÉES

Les piétons et les cyclistes devront suivre les directives des signaleurs et la signalisation de déviation pour se rendre à destination.

Si vous avez des questions au sujet de ces travaux, veuillez communiquer avec la représentante de la Ville :

Annie Goodchild  
Relations avec les parties prenantes, Programme de construction du train léger  
Ville d'Ottawa  
Tél. : 613-580-2424, poste 30865 | Courriel : [annie.goodchild@ottawa.ca](mailto:annie.goodchild@ottawa.ca)  
Site Web : [ottawa.ca/etape2](http://ottawa.ca/etape2)